



BRANDWEER

Gelderland-Zuid

Van D. van Zanten
Aan Leden van het Algemeen bestuur VRGZ
Kopie aan
Datum 14 mei 2019
Onderwerp Voortgangsrapportage Brandweezorgplan
Telefoon
E-mailadres

Memo

Beste burgemeester,

Bij het vaststellen van het Brandweezorgplan is aangegeven dat u regelmatig op de hoogte gesteld wordt van de uitvoering van het brandweezorgplan, zowel het onderdeel basisbrandweezorg als het onderdeel specialismen. Hieronder een rapportage van de voortgang sinds het vaststellen van het Brandweezorgplan in april 2018 tot nu toe.

1. Basisbrandweezorgplan

Belangrijkste maatregelen vanuit het brandweezorgplan zijn de aanpassingen van de spreiding van voertuigen en de aanpak van compenserende maatregelen om de overschrijding van opkomsttijden te beperken.

1.1 Materieel

Op grond van het Brandweezorgplan zijn de maatregelen genomen ten aanzien van de tankautosputten. Elke post beschikt over een eerste tankautosput (TS); Wijchen en Tiel ook over een tweede TS. In 2018 zijn elf nieuwe TS'en aangeschaft, de start van een vernieuwing van het wagenpark. In maart 2019 is de aanbesteding van 23 TS'en voor de komende zes jaar gepubliceerd. Het servicecentrum beschikt over twee TS'en voor vervanging tijdens onderhoud, voor het thema vakbekwaamheid zijn voor opleiden en oefenen vijf TS'en beschikbaar. De jeugdbrandweer kan van één van die vijf gebruik maken om te oefenen.

1.2 Compenserende maatregelen

In het Brandweezorgplan zijn compenserende maatregelen op het gebied van incidentbestrijding en risicobeheersing als een belangrijk onderdeel van de systematiek benoemd. De methodiek die in het Brandweezorgplan gekozen is, blijkt naadloos aan te sluiten bij de systematiek die Brandweer Nederland heeft ontwikkeld. Het Veiligheidsberaad heeft onlangs ingestemd met die systematiek, beschreven in de rapportage 'Gebiedsgerichte opkomsttijden'. De systematiek gaat uit van gebiedsgerichte opkomsttijden, binnen bepaalde bandbreedten. De opkomsttijden staan niet op zichzelf, maar hangen samen met noodzakelijke slagkracht en flankerend beleid op het gebied van risicobeheersing.

De methodiek van het Brandweezorgplan sluit daar goed bij aan, door compenserende maatregelen te benoemen bij een bepaalde mate van overschrijding van opkomsttijden.

Hieronder worden de activiteiten opgesomd die in het kader van de compenserende maatregelen zijn opgepakt. Waar dat in de planning mogelijk is, worden maatregelen in samenhang met elkaar, binnen een zelfde periode, georganiseerd.

1. *Batenburg*

Als eerste zijn in Batenburg, waar de opkomsttijd net boven 18 minuten ligt, alle compenserende maatregelen uitgevoerd, zoals vermeld in het Brandweezorgplan. De maatregelen werden in een zelfde korte periode in het laatste kwartaal van 2018 uitgevoerd op het gebied van zowel incidentbestrijding als risicobeheersing.

2. *Bewonersavonden*

Medewerkers van het thema Brandveilig Leven hebben vanaf het vierde kwartaal 2018 inloopavonden voor inwoners georganiseerd, per gemeente, in die gebieden of wijken waar de berekende opkomsttijd het hoogst is. In overleg met de gemeenten wordt of een vast concept gehanteerd of maatwerk toegepast (bijvoorbeeld bij een open dag of hele gemeente). De inloopavonden kennen een wisselende opkomst, van minder tot goed. Door de uitnodiging per brief met een folder over brandveiligheid, wordt echter toch voorlichting bij elk huishouden gebracht.

3. *Voorlichting markante objecten*

Medewerkers van het thema Brandveilig leven bezoeken alle markante objecten om voorlichting te geven over brandveiligheid en ontvluchting bij brand. Van de 529 te bezoeken objecten is al meer dan de helft bezocht.

4. *Paraatheidsprofiel*

Om beter inzicht te krijgen in de problematiek van paraatheid wordt een paraatheidsprofiel van elke post opgesteld. Dat profiel geeft inzicht in mogelijke knelpunten die een post in paraatheid ervaart en de oorzaken daarvan. Op grond daarvan kan in de vervolgfase besproken worden of maatregelen wenselijk zijn om de paraatheid te versterken. De eerste drie profielen zijn gereed; de overige worden rond de zomer 2019 opgeleverd.

5. *Kader paraatheid*

Wanneer paraatheid leidt tot het nemen van maatregelen, moet daar een kader aan ten grondslag liggen. Daarom is het Kader Paraatheid opgesteld, dat uitgangspunten, voorwaarden en mogelijkheden aangeeft voor de aanpak bij een post die knelpunten ervaart in de paraatheid.

6. *Nieuwe pagers*

Een belangrijke technische vernieuwing is geïmplementeerd: in 2018 zijn alle posten voorzien van pagers met nieuwe functionaliteiten. Daarmee is de beschikbaarheid van vrijwilligers aan de voorkant duidelijk, zodat de groepschef daar vooraf op kan sturen; ten tweede is snel duidelijk of voldoende vrijwilligers opkomen bij alarmering en kan bij onderbezetting snel naar een naastliggende post doorgealarmeerd worden.

7. *Dashboard paraatheid*

De data die met de pagers gegenereerd worden, bieden mogelijkheden om de paraatheid te monitoren. Momenteel wordt dan ook een 'dashboard paraatheid' ontwikkeld.

8. *TS Flex*

Het concept van een variabele voertuigbezetting is ontwikkeld, waardoor posten die (overdag) moeite hebben de standaardbezetting te leveren, toch kunnen uitrukken met een flexibele bezetting (vier, vijf of zes). Een uitgewerkt voorstel daarvoor wordt ter besluitvorming aan het algemeen bestuur aangeboden voor de vergadering van juni 2019.

9. *Operationele voorbereiding*

Het optimaliseren van de operationele voorbereiding kan bijdragen aan een snellere inzet bij een object. In 2018 is de planvorming van zo'n 50 markante objecten in de hoogste risicocategorie (volgens methodiek Brandweezorgplan) geactualiseerd. In 2019 is gestart met de daaropvolgende risicocategorie. Verwachting is dat de planvorming van alle markante objecten in 2019 is geactualiseerd.

Ook houden vrijwilligers en beroeps oriëntatieoefeningen bij bepaalde objecten, vooral die waar verminderd zelfredzamen verblijven of veel mensen samenkomen. Daarmee kennen de korpsen het object beter in geval van een brand en kan een eventuele noodzakelijke ontruiming soepeler en sneller verlopen.

2. Specialismen en OvD-gebieden

In december 2018 is het Brandweezorgplan onderdeel Specialismen en OvD-gebieden vastgesteld. Hieronder de stand van zaken van de uitvoering daarvan.

2.1 OvD-gebieden

De herinrichting van OvD-gebieden, waarbij het aantal van acht gebieden teruggebracht zou worden naar vijf, is per 1 april 2019 geïmplementeerd.

2.2 Voortgang specialismen

Hieronder de stand van zaken, verdeeld in: een wijziging op het Brandweezorgplan, uitgevoerde wijzigingen, geplande wijzigingen en nog te maken keuzen.

Wijziging Brandweezorgplan

De COPI-haakarmbak is een multidisciplinaire voorziening die wordt gebruikt door het commando plaats incident (COPI). Deze voorziening is nu nog ondergebracht in een container, die door de brandweer getransporteerd wordt. Door de combinatie van vereiste ruimte in de kazerne en de optimale dekking, zou de container in Ochten geplaatst worden. Het Veiligheidsbureau van de VRGZ heeft echter aangegeven voorkeur te hebben voor een zelfrijdende Mobiele Commando-unit (MCU). Daarmee ontstaat een nieuwe optie. In overleg met de betreffende bestuurder is dan ook besloten om deze taak bij post Dodewaard te beleggen: de dekking vanuit Dodewaard is gelijkwaardig aan die van Ochten en Dodewaard kan de benodigde bezetting beter garanderen (Ochten zou drie taken hebben, Dodewaard een; nu hebben beide posten twee taken). Planning is dat deze MCU in het tweede kwartaal 2020 operationeel is.

Uitgevoerde wijzigingen

De volgende wijzigingen in aantal en spreiding van specialismen is doorgevoerd:

- de eenheden Chemiepakken op de locaties Asperen, Gameren, Kesteren, Nijmegen-Centrum, Nijmegen-West en Tiel;
- de eenheden incidentbestrijding gevaarlijke stoffen in Asperen, Gameren en Kesteren, evenals de ontsmettingseenheid in Geldermalsen.

Geplande wijzigingen

Voor een aantal specialismen is in overleg met medewerkers van de thema's materieel en vakbekwaamheid een planning opgesteld voor de benodigde trajecten. Meestal gaat het om een traject van langere duur in verband met procedurele en materiële aspecten, waarbij ook opgeleid en geoefend moet worden. Hieronder wordt de datum van beoogde implementatie genoemd.

Specialisme	Implementatie
Specialistische technische hulpverlening (verplaatsen container en aggregaat)	Juni 2019
Afstoten schuimblusaanhanger Herwijnen	Juni 2019
Verplaatsen testen bovenleiding Betuweroute (25 Kv) van Tiel naar Buren	Oktober 2019 (door ontwikkelingen bij Prorail bestaat de

	kans dat deze taak vervalst; in juni komt daar duidelijkheid over).
Plaatsen Schuimbluscontainer Geldermalsen	1 ^{ste} kwartaal 2020
Nieuwe Oppervlaktereddingsteams Buren, Nederhemert, Waardenburg	1 ^{ste} kwartaal 2020
Basis ontsmettingseenheid Geldermalsen	1 ^{ste} kwartaal 2020
Logistiek en ondersteuning: Arbeidshygiëne en ademplucht	1 ^{ste} kwartaal 2020
Nieuwe verzorgingscontainer Beusichem	1 ^{ste} kwartaal 2020

Nog te maken keuzen

Over de plaatsing van het Grootwatertransport is nog geen definitief besluit genomen, in afwachting van de resultaten van het project bluswatervoorziening. Gepland is om dat resultaat in de vergadering van het algemeen bestuur in december 2019 aan te bieden. De implementatie van de nieuwe systemen volgt dan in de eerste helft van 2020.

Het bestuur heeft opdracht gegeven om de behoefte aan het aantal Brandweerhulpboten en de spreiding nader te onderzoeken. Een voorstel hiervoor wordt voor de vergadering van het algemeen bestuur in juni 2019 aangeboden.

Opdracht van het bestuur is om de haalbaarheid te onderzoeken van ondersteuning voor de duiktaak door de duikteams van de buurregio's. Het voorstel voor de duiktaak wordt in combinatie met het Waterrisicoprofiel aangeboden aan het algemeen bestuur voor de vergadering van juni 2019.

Met vriendelijke groet,

Dennis van Zanten