



Agendapunt	8
Onderwerp	TS Flex
Datum	27 juni 2019
Aan	Algemeen Bestuur
Van	Dagelijks Bestuur
Telefoon	
E-mailadres	
Bijlage	Kader Paraatheid

Adviesnota

Beslispunten

Vaststellen van onderstaande beslispunten mbt. TS Flex:

- Een flexibele bezetting van de tankautospuiter (TS Flex) toepassen bij die posten waar dat in het kader van paraatheid gewenst is.
- Bij de volgende posten in 2019 'TS Flex' invoeren (dag- en ANW-situatie):
 - Eerste TS: Millingen aan de Rijn; Ubbergen; Groesbeek; Nijmegen Noord; Malden; Maasbommel; Tiel; Beusichem.
 - Tweede TS: Tiel.
- Het principe hanteren dat elke post alleen mag uitrukken met een bezetting van minstens vier personen, bestaande uit een Bevelvoerder, Chauffeur/Pompbediende en twee manschappen. Er wordt daarmee alleen brandweezorg geleverd met minimaal TS4 en maximaal TS6: de TS Flex.

Inleiding

Eind 2018 is de posten gevraagd of zij regelmatig een knelpunt ervaren op het gebied van paraatheid. Acht van de zesendertig posten gaven aan in de dagsituatie knelpunten te ervaren. Een oplossing om te kunnen blijven uitrukken en de snelste hulp te bieden, is het uitrukken met een variabele voertuigbezetting: TS Flex (een van de mogelijkheden die genoemd is in het Kader Paraatheid, zie de bijlage).. TS Flex maakt het mogelijk voor de posten om operationeel inzetbaar te blijven, waarbij kleinere incidenten zelfstandig met een TS Flex afgehandeld kunnen worden.

TS Flex wordt toegepast zolang dat nodig is: streven blijft te allen tijde om de paraatheid van elke post zodanig op niveau te krijgen dat het uitrukken van de TS met zes medewerkers weer mogelijk wordt. De posten behouden dan ook het aantal vrijwilligers waarmee voorzien kan worden in de uitruk met de standaardbezetting van zes medewerkers.

Beoogd effect

De paraatheid van een post op peil houden, waardoor deze blijvend gealarmeerd kan worden (anders gaat deze op 'rood'), terwijl de brandweezorg op hetzelfde kwalitatieve niveau blijft.

Argumenten

Voorstel is om het mogelijk te maken posten in de dagsituatie te laten uitrukken met een TS Flex: een TS bemest met vier, vijf of zes medewerkers.

- De 'TS Flex' wordt geïmplementeerd zodat de posten die regelmatig moeite hebben met het leveren van een bezetting van TS6 in de dagsituatie, operationeel kunnen blijven met een kleinere bezetting. Anders zou de post die geen standaardbezetting kan leveren niet gealarmeerd kunnen worden (deze gaat dan op 'rood'), waardoor een andere post gealarmeerd wordt.
- De TS Flex kan zelfstandig incidenten afhandelen tot het 'maatgevende scenario' (woningbrand). Bij de melding woningbrand mag een post ook met vier of vijf mensen uitrukken, maar dan met gelijktijdige alarmering van een andere post. Daardoor wordt een samengestelde TS6 geleverd.
- De burger krijgt daardoor altijd de snelste TS ter plaatse, al dan niet samengesteld.
- TS Flex sluit aan op de lokale behoefte van de posten.

Kanttekeningen

- Brandweer Nederland heeft een 'Landelijk kader uitruk op maat' opgesteld, wat de richtlijn is voor het afhandelen van incidenten met een variabele voertuigbezetting. Met dit voorstel wordt conform dit landelijke kader uitgerukt.
- Het werken met een variabele voertuigbezetting is een afwijking van de standaardbezetting van een tankautospuit (zes brandweerm medewerkers). In het Besluit veiligheidsregio's is opgenomen dat een afwijking is toegestaan, maar dat daarvoor een besluit van het bestuur nodig is.
- Afwijking van de standaardbezetting moet aan drie voorwaarden voldoen:
 1. *Er moet worden voorzien in een gelijkwaardig niveau van brandweezorg.*

Met de TS Flex wordt een incident zelfstandig afgehandeld tot het niveau van woningbrand. Het gaat dan om incidenten die met een slagkracht van minder dan zes personen, maar met minimaal vier, afgehandeld kunnen worden. Bij een woningbrand rukt óf de post zelf uit met de standaardbezetting van zes personen óf met een TS Flex. In het laatste geval wordt deze aangevuld met een TS van een andere post (conform landelijk kader), zodat altijd minimaal zes personen aanwezig zijn. De burger behoudt daardoor de snelste hulp met de benodigde slagkracht.
 2. *Er mag geen afbreuk worden gedaan aan de veiligheid en gezondheid van het brandweerpersoneel:*

Om de regionale implementatie te kunnen realiseren, is een risico-inventarisatie opgesteld (door externe arbo-adviseur beoordeeld); er is bepaald welke incidenten met welke slagkracht afgehandeld kunnen worden; er is een vakbekwaamheidsprogramma opgesteld, aan de hand waarvan de nieuwe situaties geoefend worden: posten beoefenen scenario's met een viermansbezetting en het werken met een samenstelling van eenheden.
 3. *De procedure waarin het verantwoordelijke bestuur tot een besluit komt moet op een zorgvuldige en ordentelijke wijze worden doorlopen.*

De posten zijn betrokken en hebben zelf het verzoek gedaan om met een variabele voertuigbezetting te mogen uitrukken. De medezeggenschap heeft een positief advies op de invoering van TS Flex afgegeven. Het voorstel ligt nu voor aan het bestuur.

In de eerste helft van 2020 wordt geëvalueerd of deze werkwijze het gewenste resultaat oplevert. Bij een positieve conclusie wordt op grond daarvan ook bezien of de TS Flex breder ingezet kan worden, zonder de voorwaarde dat de paraatheid knelpunten vertoont.

Financiën

Nee

Ja

Bedrag:

Wijze van dekking:

Medezeggenschap

Het voorstel is besproken met de Onderdeelcommissie Brandweer. Deze heeft een positief advies afgegeven op het voornemen om TS Flex in te voeren.

Communicatie

Uitvoering

Bij een positief besluit kan de TS Flex na de zomer van 2019 ingevoerd worden.