

<b>Agendapunt 4</b>	<b>Brandweezorgplan</b>
<b>Gemeenten</b>	<b>Reacties op concept-Brandweezorgplan</b>
Berg en Dal	Akkoord
Beuningen	Afgaande op bespreking in commissie, akkoord
Buren	Akkoord
Culemborg	Akkoord
Druten	Akkoord
Geldermalsen Concept- raadsvoorstel ontvangen	<p>1. Inhoud plan is “teleurstellend; minder kwaliteit tegen hogere kosten” Stemt <u>niet</u> in met het brandweezorgplan. <u>Antwoord:</u> Het uitvoeren van het Brandweezorgplan gebeurt niet tegen meer kosten, maar levert baten op van € 245.000. Een deel van dat bespaarde geld (€ 153.000) wordt besteed aan maatregelen die de kwaliteit van de brandweezorg in de breedte versterken. Kwaliteit is niet alleen repressie en materieel, maar zit juist ook in de maatregelen om opkomsttijden te verbeteren of de overschrijding ervan te compenseren: versterken van de preventieve brandweezorg en versterken van de zelfredzaamheid bij ouderen via bijvoorbeeld voorlichting Maar ook preparatieve maatregelen als planvorming en (oriëntatie) oefeningen door de brandweer op locatie.</p> <p>2. De raad kan niet instemmen met het verdwijnen van de tweede tankautospuut. De raad wil graag nader geïnformeerd worden over de mate waarin de tweede tankautospuut van de post Geldermalsen bijdraagt aan de operationele dekking. <u>Antwoord:</u> Zie de bijlage ‘Gegevens uitruk 2<sup>e</sup> TS Geldermalsen’ bij deze beantwoording.</p> <p>3. De raad heeft er moeite mee om overschrijdingen van de wettelijke opkomsttijden onder de 25 % te moeten kwalificeren als ‘aanvaardbaar’. Mogelijk zijn ze ‘aanvaardbaar’ in relatie tot gemiddelde opkomsttijden in bepaalde gebieden, maar nooit aanvaardbaar in het individuele geval waarbij de overschrijding negatief uitpakt. <u>Antwoord:</u> Aanvaardbaar moet gelezen worden in de zin van: voor de wet aanvaardbaar. In de regio (en in het hele land) is het niet mogelijk om in alle gevallen te voldoen aan de wettelijke opkomsttijden die zijn vastgelegd in het Besluit veiligheidsregio’s. Ook voor de regionalisering van de brandweer is dit altijd zo geweest, zonder dat daar expliciet aandacht voor was. Het Brandweezorgplan maakt dit nu inzichtelijk en stelt voor compenserende maatregelen te gaan nemen, daar waar dat het meest nodig is (afweging van risico’s en kosten-baten).</p> <p>4. Hoewel het plan beschrijft dat de risico beheersende maatregelen nodig zijn voor overschrijdingen van opkomsttijden boven 25 % ontbreekt het inzicht wat deze maatregelen concreet per objectsoort inhouden. Ook is onduidelijk in welk tijdsbestek deze maatregelen kunnen worden gerealiseerd of worden uitgevoerd. Verder lijkt het erop dat die maatregelen ook genomen moeten worden door andere organisaties dan de VRGZ. De VRGZ is daardoor afhankelijk van anderen, waardoor het de vraag is in hoeverre de aanvullende risico beheersende maatregelen ook daadwerkelijk genomen gaan worden. De raad wil meer informatie hierover. <u>Antwoord:</u></p>

De in te zetten maatregelen zijn in algemene zin benoemd. Na het vaststellen van het Brandweezorgplan basisbrandweezorg worden deze verder uitgewerkt in specifieke maatregelen bij specifieke objectsoorten, met een tijdsplanning. De VRGZ voert daarbij de maatregelen uit die zij zelf kan organiseren, zowel op het gebied van risicobeheersing (voorlichting, toezicht) als incidentbestrijding (planvorming). Dit is al een pakket aan maatregelen dat de brandweezorg direct versterkt.

Op sommige andere vlakken kan de gemeente zelf de veiligheid stimuleren door maatregelen te nemen die niet onder de bevoegdheid van de regio vallen. Bijvoorbeeld de inrichting van de infrastructuur, waardoor rijtijden voor hulpverlening bekort worden en zorgen voor adequate bluswatervoorziening. De brandweer kan daarbij adviseur zijn, maar het is aan de gemeenten om deze uit te voeren.

Voorts gaat de brandweer overleg voeren met de omgevingsdiensten als het gaat om toezicht en handhaving van panden/objecten.

5. In hoeverre is bij het bepalen van de risico's en de indeling in risico categorieën voldoende rekening gehouden dat steeds meer ouderen zelfstandig wonen. In hoeverre is het noodzakelijk om sommige delen van kernen waar veel ouderen wonen te typeren als 'markant object' met een hoog/hoger risico?

Antwoord:

Het toenemende aantal ouderen en de verminderde zelfredzaamheid zijn een belangrijk aandachtspunt voor het bestuur. Het jaarthema uit het regionale beleidsplan was voor 2017 bijvoorbeeld zelfredzaamheid. De zelfredzaamheid wordt als een belangrijke factor meegenomen in het bepalen van te nemen maatregelen bij objecten en in gebieden. Het bestuur vindt het een goede suggestie om in de uitwerking van de maatregelen bij gebieden te onderzoeken hoeveel ouderen en/of verminderd zelfredzamen er wonen. Als daar aanleiding toe is kan de voorlichting zich daar specifiek op richten. Wellicht wordt medewerking van gemeenten gevraagd om te bezien of en op welke wijze dit met de beschikbare middelen kan geschieden.

6. De noodzaak van het verdwijnen van de tweede tankautospuiter van de post Geldermalsen is niet duidelijk. Het plan maakt niet inzichtelijk wat de opkomsttijden van de tweede tankautospuiter zijn en welke bijdrage deze tot nu toe op lokaal niveau heeft geleverd aan de operationele dekking.

Antwoord:

Zie de bijlage 'Gegevens uitruk 2<sup>e</sup> TS Geldermalsen'.

7. Het afschaffen van een tweede tankautospuiter levert geen positieve bijdrage aan het gemotiveerd houden van de vrijwilligers.

Antwoord:

Het algemeen bestuur houdt expliciet rekening met de paraatheid en de motivatie van de vrijwilligers. In theorie zijn met het verdwijnen van een 2<sup>e</sup> TS 10 á 12 vrijwilligers minder nodig. Per post wordt echter bekeken wat paraatheid, specialismen en dergelijke van de post vragen. Daarom is niet uitgegaan van het aantal van 10 en een harde taakstelling per post, maar is een taakstelling opgevoerd van in totaal veertig vrijwilligers voor acht posten, verspreid over tien jaar. Juist in verband met de motivatie is daarbij gekozen voor een natuurlijk verloop en niet voor een 'harde' afname.

8. De tweede TS-er uit Tiel zal vaker zal worden ingezet, aldus de raad. Kan VRGZ kan garanderen dat er bij een hogere inzet voldoende vrijwilligers zijn om deze tweede tankautospuiter te bemensen. Is het voorts denkbaar dat als er op enig moment in Tiel onvoldoende vrijwilligers beschikbaar zijn, deze tankautospuiter bemand moet worden met vrijwilligers van andere posten?
- Antwoord:  
De bedrijfsvoering is meegenomen in de afwegingen. Daar zal aandacht voor zijn. De 2<sup>e</sup> TS Tiel wordt niet bemand met vrijwilligers van andere posten.  
De eerste TS is de 'eigen' TS; de tweede komt van een andere post die het snelst is: dat is in feite de eerste TS van een andere post, die op dat moment opgeroepen wordt als tweede. Dus bijvoorbeeld de TS van post Beesd (gemeente Geldermalsen) kan als tweede TS voor Geldermalsen ingezet worden. Het is dus niet zo dat alleen de tweede TS in Tiel en Wijchen ingezet worden. Alle eerste TS'en van elke post kunnen gealarmeerd worden als tweede TS voor een incident bij een andere post. Daarom zijn de huidige acht tweede TS'en niet meer nodig.
9. De eerste tankautospuiter moet vaker paraat zijn, aldus de raad, omdat hij als achtervang fungeert bij een incident in een ander gebied/andere gemeente. De vraag is in hoeverre van de werkgevers van de vrijwilligers verwacht mag worden, dat zij deze toename accepteren. Sommige werkgevers zullen er ook moeite mee hebben dat hun werknemer ook vaker in een andere gemeente brandweertaken uitvoert.
- Antwoord:  
In algemene zin probeert de VRGZ de belasting voor vrijwilliger en werkgever zo beperkt mogelijk te houden. Verwachting is dat de toename van de belasting van de vrijwilligers zeer beperkt blijft. Wij gaan er verder van uit dat de werkgever de maatschappelijke taak van een brandweervrijwilliger positief waardeert, als die ertoe doet en ongeacht waar dat gebeurt. Zowel werkgever als vrijwilliger hebben vooral last van uitrukken voor nodeloze meldingen (brandmelders in gebouwen die onterecht afgaan). In het laatste kwartaal van 2017 heeft de VRGZ een nieuwe maatregel getroffen om het aantal nodeloze meldingen terug te dringen. Deze heeft een bijzonder goed resultaat, waardoor het aantal uitrukken voor loze meldingen fors zal dalen. In 2017 hoefde Geldermalsen door deze maatregel in de laatste vier maanden 11 keer niet uit te rukken.
10. Is rekening gehouden met coïncidentie en de infrastructurele ligging van Geldermalsen?
- Antwoord:  
Uitgangspunt van het Brandweezorgplan is dat de inrichting van de basisbrandweezorg niet gebaseerd is op gelijktijdigheid van incidenten. De infrastructurele ligging van Geldermalsen is voor de TS niet specifiek meegenomen, omdat daarvan het effect niet te berekenen is. Voor de spreiding van het hulpverleningsvoertuig is de ligging wel meegenomen, omdat daarvoor met een opkomsttijd van 20 minuten gerekend wordt voor risicolocaties.
11. De berekeningen in het plan geven een vertekenend beeld. Zo zijn de percentages voor de tweede tankautospuiter berekend op basis van gelijktijdige alarmering. Het is bij vele incidenten gebruikelijk om pas de tweede tankautospuiter te alarmeren, nadat de eerste tankautospuiter ter plaatse is en de situatie kan beoordelen. Pas vanaf dat moment starten de 15 minuten die de VRGZ hanteert als een uitgangspunt voor een aanvaardbare operationele dekking.

	<p><u>Antwoord:</u> De berekeningen zijn inderdaad uitgegaan van gelijktijdige alarmering. Dat geeft geen vertekend beeld, maar is een systematiek en rekenmethode om voor de gehele regio te kunnen berekenen, hoe bij 80% van de objecten in de regio binnen 15 minuten 2 TS'en kunnen zijn.</p> <p>12. Als de tweede tankautospuiter op de post Geldermalsen verdwijnt zal extra mankracht bij een incident later ter plaatse zijn. Dit doet in directe zin afbreuk aan de operationele dekking in de kern Geldermalsen.</p> <p><u>Antwoord:</u> Voor de gehele regio is de keuze gemaakt om een zo groot mogelijke dekking van objecten te realiseren van de 2<sup>e</sup> TS binnen 15 minuten. Gezien de rol van de 2<sup>e</sup> TS en het feit dat er geen wettelijke voorschriften voor bestaan, is deze systematiek gehanteerd. Daardoor wordt in de gehele gemeente Geldermalsen 93% van het aantal objecten binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputters en 100% binnen 18 minuten. De eerste TS is de 'eigen' TS; de tweede komt van een andere post die het snelst is: dat is in feite de eerste TS van een andere post, die op dat moment opgeroepen wordt als tweede. Dus bijvoorbeeld de TS van post Beesd (gemeente Geldermalsen) kan als tweede TS voor Geldermalsen ingezet worden. Het is dus niet zo dat alleen de tweede TS uit Tiel en Wijchen ingezet worden. Alle eerste TS'en van elke post kunnen gealarmeerd worden als tweede TS voor een incident bij een andere post. Daarom zijn de huidige acht tweede TS'en niet meer nodig.</p> <p>13. Het voertuig van de jeugdbrandweer moet op de post Geldermalsen gestationeerd blijven om te zorgen voor voldoende aanwas van vrijwilligers en beroepspersoneel.</p> <p><u>Antwoord:</u> Naast 38 TS'en voor de operationele inzet, houdt de regio 2 TS'en beschikbaar als wissel-TS voor onderhoud en 7 TS'en voor opleiden en oefenen én voor de jeugdbrandweer. De jeugdbrandweer zal dus verzekerd blijven van het gebruik van een voertuig.</p>
Heumen	Akkoord
Lingewaal	<p>1. Jaarlijkse evaluatie Brandweezorgplan</p> <p><u>Antwoord:</u> Het voornemen is om een evaluatie van het Brandweezorgplan te verrichten en aan het algemeen bestuur te rapporteren over de bevindingen. Het eerste evaluatierapport wordt in 2020 opgesteld. Uiteraard rapporteren we jaarlijks over de operationele prestaties.</p> <p>2. Verzoek bovengemiddeld aantal vrijwilligers op tankautospuiter in te plannen</p> <p><u>Antwoord:</u> Het algemeen bestuur houdt expliciet rekening met de paraatheid van de vrijwilligers per post en in die zin zal maatwerk per post geleverd worden qua bezetting. Per post wordt bekeken wat paraatheid, specialismen en dergelijke van de post vragen en met welk aantal de uitruk gegarandeerd wordt. Mede daarom is niet een specifiek aantal per post genoemd, maar is uitgegaan van een taakstelling van in totaal veertig vrijwilligers voor acht posten, verspreid over tien jaar.</p>

	<p>3. Een extra tankautospuut als back-up in stand houden in nieuwe gemeente West Betuwe voor oefenen, jeugdbrandweer, onderhoud en uitval 1<sup>ste</sup> TS.</p> <p><u>Antwoord</u>  De 2<sup>e</sup> TS'en worden niet zomaar uit de bedrijfsvoering gehaald: 8 TS'en zijn nodig voor de bedrijfsvoering, namelijk voor vervanging tijdens regulier onderhoud van de eerste TS, bij uitval van een TS, voor niet gepland onderhoud, voor oefenen en voor de jeugdbrandweer. Waar deze gestationeerd worden, zal nog bepaald worden.</p> <p>Een oefenvoertuig wordt niet meegenomen in de paraatheid</p> <p>Voor de operationele inzet moet een TS 24 uur per dag beschikbaar zijn, zonder uitzondering. Voor de meldkamer moet bij alarmering immers duidelijk zijn welke TS gealarmeerd moet worden en welke vast in de kazernevolgordetabel opgenomen wordt. Het is niet acceptabel dat het uitrukken langer duurt, omdat toevallig geoefend wordt en andersom, dat er niet geoefend kan worden, omdat er een uitruk is.</p> <p>Het Brandweezorgplan gaat uit van 38 tankautospuuten voor de operationele inzet en acht om de bedrijfsvoering en ondersteuning te kunnen regelen. Deze acht zijn bestemd voor oefenen, vervanging bij onderhoud en voor de jeugdbrandweer, maar niet inzetbaar als extra uitrukvoertuig bovenop de 38.</p>
Maasdriel	Akkoord
Neder-Betuwe	Akkoord
Neerijnen	<p>1. In grote lijnen akkoord</p> <p>2. Niet akkoord met verdwijnen van Tweede tankautospuut uit Neerijnen-West ivm. infrastructurele ligging en infrastructurele maatregelen tav het spoor.</p> <p><u>Antwoord:</u>  De infrastructurele ligging van Neerijnen is voor de TS niet specifiek meegenomen, omdat daarvan het effect niet te berekenen is. Van een aantal objecten is de kwetsbaarheid c.q. hulpbehoefte in de gehanteerde berekeningen onderschat Wanneer bepaalde objecten gemist of verkeerd beoordeeld zijn, treedt de brandweer daarover in overleg met de gemeente. Bij de uitwerking van maatregelen kan bezien worden of eventuele objecten daarvoor alsnog in aanmerking komen. Veiligheid en veiligheidsgevoel van inwoners wordt minder</p> <p>Door het brandweezorgplan is meer inzichtelijk geworden hoe de situatie is. Voorheen ontbrak dit inzicht. Juist door extra compenserende maatregelen te nemen wordt de veiligheid vergroot.</p> <p>Goede voorlichting kan bijdragen aan het vergroten van het veiligheidsgevoel.</p> <p>3. Neerijnen heeft veel geïnvesteerd in jeugdbrandweer. Verdwijnen van de tweede TS gaat ten koste van het behoud en werving van bestaande en nieuwe brandweermensen</p> <p><u>Antwoord:</u>  Wij verwachten dat het vak van brandweervrijwilliger zelf de vrijwilligers zal blijven motiveren en anderen zal blijven aantrekken. Immers, ook al verdwijnt er een voertuig, de taak van de brandweer blijft hetzelfde.</p>

4. Tweede TS-er is vanuit Neerijnen-West eerder in Tiel dan omgekeerd.  
Antwoord:  
 De systematiek van de tweede TS'en bestaat eruit dat de eerste TS van de posten ingezet kan worden als tweede TS voor de andere posten. Stel: Neerijnen-west rukt uit met de eerste TS voor een incident. Tegelijkertijd wordt een tweede TS gealarmeerd. Dat kan dan bijvoorbeeld de eerste TS van post Neerijnen-Oost zijn. Het is dus niet zo dat de tweede TS van Tiel (of die van Wijchen) in de rest van de regio komt als tweede TS.
5. Kosten voor het in gebruik houden van de tweede TS-er zijn beperkt  
Antwoord:  
 Het Brandweezorgplan bevat het beleid dat bij 80% van de objecten binnen de regio binnen 15 minuten twee TS'en aanwezig kunnen zijn. Daarvoor kan de eerste TS van een andere post ingezet worden. Noodzaak om een tweede TS te handhaven op de post Neerijnen-West is in het oordeel van bestuur daarom niet aanwezig. Gezien het aantal incidenten en de aard van de incidenten waarbij een tweede TS ondersteuning biedt, is de veiligheid niet in het geding. De kwaliteit van de brandweezorg krijgt juist ook een impuls, omdat ingezet wordt op compenserende maatregelen, bijvoorbeeld op het vlak van preventie en voorlichtingen het bevorderen van zelfredzaamheid.
- Verder moet een tankautospuiter voor de operationele inzet 24 uur per dag beschikbaar zijn, zonder uitzondering. Voor de meldkamer moet bij alarmering immers duidelijk zijn welke TS gealarmeerd moet worden en welke vast in de kazernevolgordetabel opgenomen wordt. Het is ongewenst om een voertuig voor verschillende taken in te zetten. Het Brandweezorgplan gaat uit van 38 tankautosputters voor de operationele inzet en acht om de bedrijfsvoering en ondersteuning te kunnen regelen. Deze acht zijn bestemd voor oefenen, vervanging bij onderhoud en voor de jeugdbrandweer. Als vervangend voertuig kunnen zij dus wel als een van de 38 uitrukvoertuigen ingezet worden, maar niet als extra bovenop die 38.
- Dit alles overwegende, acht het bestuur het geen optie om een voertuig dat daarvoor niet bestemd is als uitrukvoertuig te gebruiken.
6. Gemeente is bereid te betalen voor de reële meerkosten voor het behoud van de tweede TS-er  
Antwoord:  
 Zie beantwoording vraag 5
7. Als tweede TS verdwijnt pleidooi voor behoud van bovengemiddeld aantal vrijwilligers voor eerste TS om kwetsbaarheid te verminderen  
Antwoord:  
 Het algemeen bestuur houdt expliciet rekening met de paraatheid van de vrijwilligers per post en in die zin zal maatwerk per post geleverd worden qua bezetting. Per post wordt bekeken wat paraatheid, specialismen en dergelijke van de post vragen en met welk aantal de uitruk gegarandeerd wordt. Mede daarom is niet een specifiek aantal per post genoemd, maar is uitgegaan van een taakstelling van in totaal veertig vrijwilligers voor acht posten, verspreid over tien jaar.

	8. Verzoekt een jaarlijkse evaluatie aan het algemeen bestuur <u>Antwoord:</u> Het bestuur is voornemens om een evaluatie van het Brandweezorgplan te verrichten en aan het algemeen bestuur te rapporteren over de bevindingen. Het eerste evaluatierapport wordt in 2020 opgesteld. Uiteraard rapporteren we jaarlijks over de operationele prestaties.
Nijmegen	Akkoord
Tiel	Akkoord
Wijchen	Akkoord
West Maas en Waal In raad van 26 april 2018, college is akkoord	
Zaltbommel	Akkoord

### **Bijlage: Gegevens uitruk 2<sup>e</sup> TS Geldermalsen**

Onderscheid gemaakt tussen twee soorten alarmeringen. Op de eerste plaats waar zowel de eerste als twee tankautospuut (TS) voor hetzelfde incident zijn gealarmeerd. Op de tweede plaats alarmeringen waarbij de 2e TS is gealarmeerd, omdat de 1e TS is ingezet op een ander incident.

#### **Geldermalsen:**

Eerste categorie, eerste en tweede TS gealarmeerd voor hetzelfde incident:

**2015** was dat bij 8 incidenten:

1 dienstverlening (meting) te Geldermalsen

2 oms te Geldermalsen

5 brand, 3 te Geldermalsen, 1 te bureen en 1 te Tiel.

Van deze 8 alarmeringen is de tweede TS daadwerkelijk bij 2 incidenten ingezet:

1 dienstverlening (meting te Geldermalsen), uitruktijd 4'38

1 brand te Buren, uitruktijd onbekend

**2016** was dat bij 8 incidenten

4 brand, 3 te Geldermalsen, 1 te Buurmalsen

3 oms alle 3 te Geldermalsen

1 dienstverlening te Kerkdriel

Van deze 8 alarmeringen is de tweede TS daadwerkelijk bij 6 incidenten ingezet:

4 brand, 3 te Geldermalsen, 1 te Buurmalsen. Uitruktijden: 4"18, 4"35, 3"42, 1 onbekend

1 oms te Geldermalsen, uitruktijd 2"44

1 dienstverlening te Kerkdriel, uitruktijd 15"54

**2017** was dat bij 8 incidenten

2 oms te Geldermalsen

2 dienstverlening 1 te Geldermalen en 1 te Buurmalsen

4 brand, 3 te Geldermalen en 1 te Meteren

Van deze 8 alarmeringen is de tweede TS daadwerkelijk bij 3 incidenten ingezet:

3 brand, 2 te Geldermalsen en 1 te Meteren. Uitruktijden 4"47 en 1"11 te Geldermalsen en 1"29 te Meteren

Tweede categorie, de tweede TS gealarmeerd, omdat de eerste is ingezet bij een ander incident

**2015** 1 OMS te Geldermalsen, geen inzet

**2016** 2 dienstverleningen 1 te Geldermalsen en 1 te Kerkdriel. Alleen in Kerkdriel ingezet met een uitruktijd van 0"04 (klopt deze tijd Noud, wel zeer kort??!!)

**2017** 1 leefmilieu (water/weer problemen) te Geldermalsen, ingezet met een uitruktijd van 8"28