

<b>Agendapunt</b>	12
<b>Onderwerp</b>	Generiek rampbestrijdingsplan BRZO-inrichtingen
<b>Datum</b>	7 juni 2018
<b>Aan</b>	Algemeen Bestuur VRGZ
<b>Van</b>	Dagelijks Bestuur
<b>Telefoon</b>	
<b>E-mailadres</b>	

## Adviesnota

### Beslispunten

- Vaststellen van het concept-generiek rampbestrijdingsplan
- Instemmen met het gefaseerd opnemen van alle rampbestrijdingsplannen voor BRZO-inrichtingen in één generiek rampbestrijdingsplan
- Instemmen met intrekking vigerende specifieke rampbestrijdingsplan per bedrijf na oplevering van de rampbestrijdingskaart per hoogdrempelige BRZO-inrichting
- Na besluitvorming in het algemeen bestuur van 28 juni 2018 het concept-generiek rampbestrijdingsplan ter inzage leggen bij gemeenten
- Het generiek rampbestrijdingsplan agenderen voor het algemeen bestuur van 27 september 2018 ten behoeve van definitieve vaststelling, nadat het concept generiek rampbestrijdingsplan ter inzage is gelegd en eventuele commentaren zijn verwerkt
- 

### Inleiding

De veiligheidsregio Gelderland-Zuid stelt op dit ogenblik rampbestrijdingsplannen voor hoogdrempelige BRZO-inrichtingen op. In deze inrichtingen zijn gevaarlijke stoffen in bepaalde hoeveelheden aanwezig. Inzicht in de risico's en besef hoe een incident zich gaat ontwikkelen staat hierbij centraal. De veiligheidsregio heeft in totaal zes<sup>1</sup> VR-plichtige bedrijven. Deze rampbestrijdingsplannen hebben veel inhoudelijke overeenkomsten, zijn naar incidentscenario's te clusteren en verwijzen naar dezelfde regionale procedures (crisisplan). De rampbestrijdingsplannen zijn vaak te complex en bevatten (deels) dezelfde scenario's, risico's en maatregelen. Dit heeft geleid tot het opstellen van een generiek rampbestrijdingsplan voor alle Brzo-inrichtingen binnen de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid.

Uit een gehouden (landelijke) enquête onder de operationele diensten blijkt ook dat de huidige rampbestrijdingsplannen niet aansluiten bij de informatiebehoefte van de operationele diensten.

De belangrijkste uitkomsten van de enquête:

- De planvorming moet korter en compacter worden uitgewerkt. Alleen de belangrijke informatie moet worden opgenomen in de planvorming. De planvorming moet geschikt zijn voor een snelle situatiescan.
- Er is behoefte aan een visueel (geografisch) en thematisch overzicht.
- De planvorming moet digitaal worden ontsloten.
- De geënquêteerden geven aan dat de manier van implementeren binnen de organisatie leidend is voor het gebruik (e-learning en oefenen) van de planvorming.

Een multidisciplinaire werkgroep heeft gewerkt aan de realisatie van het generiek rampbestrijdingsplan t.b.v. hoogdrempelige Brzo-inrichtingen. Hiervoor is de werkgroep een aantal keren bij elkaar geweest

<sup>1</sup> Koole tankstorage te Nijmegen is een hoogdrempelig Brzo-bedrijf. Echter, omdat er geen scenario's zijn te verwachten met slachtoffers buiten de inrichting, heeft het bestuur van de Veiligheidsregio besloten hier geen rampbestrijdingsplan voor op te stellen (25 september 2013). Koole Tankstorage Nijmegen is in het voorliggende plan dan ook niet meegenomen.

en zijn de vertegenwoordigers van de betrokken Brzo-bedrijven uitgenodigd om hun inhoudelijke reactie te geven op het plan.

#### Beoogd effect

Het ondersteunen van het operationele optreden bij een ramp of zwaar ongeval bij een hoogdrempelige BRZO-inrichting.

#### Argumenten

Een bijhouden van een groot aantal plannen is lastig vanuit de optiek van beheersbaarheid, maar is ook minder effectief in het gebruik..

#### Kanttekeningen

-

#### Financiën

Nee

Ja

**Bedrag:** -

**Wijze van dekking:** -

#### Bestuurlijk / Juridisch

Conform huidige wet- en regelgeving stelt de veiligheidsregio voor BRZO-inrichtingen een rampbestrijdingsplan op. (artikel 17 Wvr en artikel 61.1.1 Bvr). Het rampbestrijdingsplan moet wettelijk gezien in ieder geval de onderdelen bevatten zoals opgenomen in het Besluit veiligheidsregio's.

Op grond van de artikelen 6.1.1, eerste lid en 61.4. eerste lid van het Besluit veiligheidsregio's en afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht ligt het generiek rampbestrijdingsplan zes weken ter inzage bij de VRGZ en bij de gemeenten waar de BRZO-inrichtingen zijn gevestigd.

Het algemeen rampbestrijdingsplan is openbaar, maar onder verwijzing van artikel 10, lid 1, onder c en lid 2 onder e van de Wet openbaarheid van Bestuur wordt publicatie van de specifieke rampbestrijdingsplankaarten achterwege gelaten.

#### Communicatie

Na besluitvorming in het Algemeen Bestuur worden de betrokken partijen geïnformeerd over de vaststelling en op de hoogte gehouden over de realisatie van de specifieke kaarten per BRZO-inrichting.

Onderdelen van het generiek rampbestrijdingsplan die vertrouwelijk van aard zijn worden niet gepubliceerd. Deze kunnen op verzoek worden ingezien bij de VRGZ.

#### Uitvoering

Bij een incident bij een BRZO-inrichting handelen hulpverleners van de veiligheidsregio Gelderland-Zuid conform het vastgestelde generieke rampbestrijdingsplan. Hierbij dient uiteraard te allen tijde situationeel te worden gehandeld.