

Oplegnotitie

	Onderwerp	Kenmerk	Portefeuillehouder
13	Aanbesteding vergunning ambulancevervoer		Dhr. M. Slinkman
Dagelijks Bestuur	Algemeen bestuur	Samensteller	
8-6-2017 Akkoord agendering in AB	29-6-2017		
Korte inhoud:			
<p>Inleiding</p> <p>De Tijdelijke wet ambulancezorg (Twaz) heeft een looptijd tot 1 januari 2020. Voor die tijd dient de tijdelijk wet te zijn vervangen door een definitieve Wet Ambulancezorg. Zowel de tijdelijke als de definitieve wet regelen vooral de procedure van verlening van vergunningen voor het uitvoeren van ambulancevervoer. Hierover wordt al jaren gedebatteerd. Momenteel ligt er, mede ten behoeve van de kabinetsformatie, een rapport met een tiental scenario's waaruit kan worden gekozen. In vrijwel alle scenario's wordt uitgegaan van enige vorm van aanbesteding van de vergunningen.</p> <p>Onder de huidige Twaz wordt ambulancevervoer in Nederland niet uitgevoerd op basis van een vergunning, maar op basis van een "aanwijzing". Recent (begin 2017) is door de minister van VWS besloten dat alle huidige aanwijzingen tot het uitvoeren van ambulancevervoer worden bevroren. Hiermee wordt beoogd dat aanwijzingen in principe niet meer kunnen worden ingeleverd of uitgegeven. Reden hiervoor is, dat de minister wil voorkomen dat er vlak voor de aanbesteding nieuwe (buitenlandse) spelers op de markt komen, waardoor het "level playing field" kan worden verstoord en de aanbesteding en gunning (te) complex kan worden. Daarbij bestaan uiteraard zorgen om langdurige juridische procedures en ongewenste neveneffecten in de keten van de spoedeisende zorg.</p> <p>Bij het "bevroren" van de aanwijzingen is het in de praktijk niet zo dat de aanwijzing niet meer de facto kan worden ingeleverd, maar de minister besluit welke "nieuwe partij de nieuwe aanwijzing krijgt. Daar heeft de "latende" partij geen invloed op, en daarmee heeft deze dus ook geen onderhandelingspositie met de nieuwe partij waar het gaat om overname van personeel en materieel. Daarmee wordt het inleveren van een aanwijzing financieel risicovol. Om deze reden zijn de reeds ver gevorderde fusieplannen tussen de RAV'en Flevoland en Gooi en Vechtstreek stopgezet, in afwachting van definitieve wetgeving.</p> <p>Het DB heeft de directie eind 2016 verzocht een notitie voor te bereiden over de voor- en nadelen en wenselijkheid van het behouden van de RAV binnen de VRGZ. Gelet op de actuele ontwikkelingen (met name de bevroering van de aanwijzingen) en de grote mate van onzekerheid over een te kiezen toekomstig model (10 scenario's) wordt bedoelde notitie uitgesteld tot het moment dat meer zekerheid bestaat over het juridisch kader.</p>			
Beslispunten			

Kennisnemen van het uitstellen van een bestuurlijke discussie over de wenselijkheid van het door de VRGZ zelf blijven uitvoeren van ambulancevervoer in Gelderland-Zuid tot het moment waarop het landelijk juridisch kader helder is. .

Bijlagen

Geen