

Concept-verslag openbare vergadering algemeen bestuur Veiligheidsregio Gelderland-Zuid hotel De Twee Linden, Beneden-Leeuwen, gemeente West Maas en Waal, d.d. 14 april 2016.

De heren Bruls (voorzitter), Beenakker, Van den Bosch, Van Schelven, De Vries, Van Riswijk, en mevr. De Vries en mevr. Van Ruijven en de heren Van Eert, Veerhoek, Mengde, Steenkamp en De Boer en mevr. Van Zwol, mevr. Kunst en de heren Nieuwerth, Derksen, Honigh, Van Zanten en Verhoeven (secretaris)

Afwezig: De heren Van Kooten, Verheijen en Slinkman en mevr. Van Veen en mevr. Pieters.

1. Opening

De heer Bruls opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Concept-verslag 18 februari 2016

Besluit algemeen bestuur VRGZ:

Het concept-verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag stelt de heer Van Schelven de vraag of de landelijke meldkamerorganisatie nu wel of niet wordt gerealiseerd.

De voorzitter geeft aan dat de meldkamerorganisatie dichterbij komt. Er komen tien meldkamers, niet één landelijke.

3. Kwaliteitsjaarverslag RAV 2015

De heer Van Riswijk stelt dat hem is toegezegd door de regionale organisatie dat het dynamisch vervoersmanagement voor het rijden van de ambulances geen gevolgen zou hebben voor de aanrijtijden richting Druten. Hij stelt nu jammer genoeg vast dat de aanrijtijden voor Druten slechter zijn geworden. Hij vraagt wat de redenen hiervan zijn.

De heer Steenkamp meldt dat zijn gemeente een kritische brief heeft geschreven over de aanrijtijden van de politie. Met betrekking tot de ambulances zit het echter wel goed. De heer Steenkamp stelt dit zeer op prijs.

Volgens de heer Beenakker is goed uit te leggen dat voor zijn gemeente een iets slechtere aanrijtijd is verwezenlijkt.

Daarnaast vraagt de heer Beenakker betrokken te worden bij de herallocatie tweede fase als wordt nagedacht om de posten Kesteren en Tiel samen te voegen.

De heer Van Schelven merkt op dat op pagina 21 de samenvoeging beschreven wordt van de teams in Geldermalsen, Culemborg en Zaltbommel. De cijfers van Culemborg zijn slechter geworden. Daarover maakt de heer Van Schelven zich zorgen.

Hoewel een inwoner buitengewoon tevreden was met de hulp van de ambulance vindt de heer van Schelven meer dan negen minuten aanrijtijd wel aan de lange kant.

Mevr. De Vries pleit er voor dat er pro-actief wordt gecommuniceerd wat er gaat veranderen en hoe de verandering plaatsvindt. Dit voorkomt veel discussie.

Mevr. Van Ruijven geeft aan dat voor Lingewaal nog steeds negatieve resultaten gelden. Zij is benieuwd naar het effect dit jaar van de verplaatsing naar Rumpt.

Volgens de heer Veerhoek komen de uitersten dichterbij elkaar. Dus als collectief wordt het beter.

De heer Mengde antwoordt dat het de bedoeling is dat individueel wordt bekeken wat veranderingen betekenen voor de individuele gemeenten. We proberen een voorgestelde verandering in elke gemeente uit te leggen. Voorts wordt bij kritische opmerkingen bekeken wat we er aan kunnen doen, aldus de heer Mengde.

Hij zegt toe bij gemeenten langs te komen wanneer er vragen zijn of veranderingen worden voorgesteld.

De heer Mengde spreekt zijn respect uit voor de prestaties van het management van het afgelopen jaar. De acties rondom een nieuwe cao hebben tot het één en ander geleid.

Het verbaast de heer Mengde dat desondanks goed is gepresteerd. Het jaar 2015 is goed gepresteerd. Het jaar 2016 zal beter worden.

De heer Honigh stelt dat het jaar 2015 een moeilijk jaar is geweest vanwege de cao-acties. Daarbij werd door de ambulancebemanning eerst teruggedreden naar de eigen standplaats en pas daarna werd een vervolgrit opgepakt. Deze maatregel werd landelijk door bonden afgestemd. Deze stakingswijze heeft forse invloed gehad.

Geconstateerd is dat voor het spoedvervoer een groei van 12 procent is gerealiseerd. Nu zijn er per maand 150 spoedritten meer. Door het ministerie is toegezegd dat er nieuwe berekeningen worden gemaakt voor capaciteit. Nu worden de ritten voor 2012 nog steeds als basis gebruikt. Zorgverzekeraars hebben niet gezegd dat ze meteen extra gaan betalen.

De heer Honigh antwoordt dat hij aan de heer Van Riswijk niet heeft beloofd dat er niets veranderd. Wij kunnen niet regionaal optimaliseren zonder dat een enkele gemeente er slechter van wordt, maar het totaal moet beter worden. De norm van 95% spoedritten binnen 15 minuten is een regionale norm, geen norm per afzonderlijke gemeente

. In 2015 is iets slechter gepresteerd dan in 2014 (0,8%). Tegelijkertijd zijn wel ongeveer 1200 extra vervoersbewegingen gemaakt. De opening van de standplaats Rumpst heeft niet noodzakelijkerwijs effect op de aanrijtijden, omdat de standplaatsen Waardenburg, Zaltbommel en Culemborg nog steeds in gebruik zijn ten behoeve van een goede spreiding van ambulances. Wel zijn er belangrijke ingrepen geweest in de infrastructuur, die gepaard gingen met verkeersstagnatie. Dit beïnvloedde de aanrijtijden in negatieve zin.

De heer Honigh hoopt dat het in Lingewaal beter wordt in verband met de opening van de nieuwe post. De heer Honigh zegt toe in de loop van het jaar een overzicht van alle ontwikkelingen te laten zien aan het bestuur.

Mevr. De Vries vraagt om sneller te communiceren richting de bevolking over toekomstige veranderingen en de effecten daarvan. Iedereen snapt dat we een regionale dekking hebben en sommige plekken sneller worden bereikt dan anderen.

De heer Mengde vertelt dat hij in het recente verleden met Berg en Dal heeft gecorrespondeerd en ook naar de raad is geweest om zaken uit te leggen.

De heer Mengde zegt toe dat er tijdig en beter wordt gecommuniceerd, zeker bij veranderingen.

Ten aanzien van de vraag wie beslist dat er andere standplaatsen komen geeft de heer Bruls aan dat zorgverzekeraars hierop sturen.

De heer Van Riswijk merkt op dat hij iets meer terughoudendheid had verwacht van de heer Honigh ten aanzien van de in het verleden gedane bewering. Druten zakt nu weg, maar Beuningen heeft een duidelijke winst.

De heer Honigh antwoordt dat vanwege het dynamisch vervoersmanagement de "opstartplaats" niet relevant is voor de aanrijtijd van een ambulance.

De heer Honigh merkt op dat door de eerder genoemde cao-omstandigheden de RAV niet de gewenste aanrijtijden heeft gehaald.

De heer Mengde doet de toezegging dat wordt gekeken naar de (negatieve) effecten en contact zal worden opgenomen met zijn collega.

De heer Veerhoek vindt dat men spreekt over een luxe-probleem. In het Rivierengebied zijn er slechtere aanrijtijden.

4. Voortgangsrapportagebrandweer

De heer Steenkamp spreekt zijn waardering uit voor de rapportage.

5. Rondvraag en sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het algemeen bestuur op 30 juni 2016 in het gemeentehuis van de gemeente Lingewaal.

De voorzitter,

de secretaris,

drs. H.M.F. Bruls

mevr. drs. M.R. van Veen