Bijlage B behorend bij rampenbestrijdingsplan dijkdoorbraak en overstroming

DIJKRING NEDERHEMERT, BOMMELERWAARD, ALEM en HEEREWAARDEN

(dijkring 37, 38, 39 en 40)

Evacuatieplan personen bij dreigende overstroming

06 april 2012

Auteurs: J. Sengers en R. van Westerop
Laatste herziening: 06-04-2012

Inhoud

1 Algemeen 5
1.1 Gebruiksaanwijzing 5
1.1.1 Indeling 5
1.1.2 Actualisatie 5
1.1.3 Definities 6
1.1.4 Uitgangspunten 7
1.2 Relatie tot rampbestrijdingsplan (RBP) en relatie tot andere processen 7
1.3 Netwerkoverzicht 8
1.3.1 Taken en verantwoordelijkheden 8
1.3.2 Landelijk netwerk 10
1.3.3 Organisatiestructuur intern 11
1.4 Categorieën personen 11
1.5 Globale tijdlijn evacuatie 12
1.6 Communicatie rondom evacuatie 14
1.6.1 Informatievoorziening binnen crisisorganisatie 14
1.6.2 Operationele informatie aan hulpverleners 15
1.6.3 Publieksvoorlichting 15
1.7 Bijstand of hulp door defensie of andere regio's 18

2 Concrete acties dijkring 37, 38, 39 en 40. 19
2.1 Strategie 19
2.1.1 Gebied 19
2.1.2 Relatie tot andere dijkringen 22
2.2 Communicatie 22
2.2.1 Nationale voorlichting 22
2.3 Uitvoering 23
2.3.1 Aanvraag extra hulpverleners 23
2.3.2 Vervroegde evacuatie gezinnen hulpverleners 23
2.3.3 Uitgangsstellingen hulpverlening 23
2.3.4 Opvang binnen dijkring 24
2.3.5 Opvang buiten dijkring 24
2.4 Acties en beslispunten 24

3 Evacuatie zelfredzamen met eigen vervoer 25
3.1 Strategie 25
3.2 Communicatie 25
3.2.1 Instructie bevolking 25
3.2.2 Evacuatieroutes 26
3.3 Uitvoering 26
3.4 Acties 27

4 Evacuatie zelfredzamen zonder eigen vervoer 28
4.1 Strategie 28
4.1.1 Verzamelplaatsen evacués. 28
4.2 Communicatie 30
4.3 Uitvoering 31

4.3.1 Treinvervoer 31
4.3.2 Busvervoer 31

5 Evacuatie niet-zelfredzamen 32
5.1 Strategie 32
5.2 Communicatie 32
5.2.1 Contactgegevens en gemaakte afspraken 32
5.2.2 Publieksvoorlichting zorginstellingen 32
5.2.3 Publieksvoorlichting justitiële inrichtingen 32
5.3 Uitvoering 33

6 Verkeersregulering 34
6.1 Strategie 34
6.1.1 Sectoren 34
1.7.1 34
6.1.2 Prioritering, tijdlijn, volgorde 34
6.2 Communicatie 35
6.2.1 Crisiscommunicatie t.b.v. hulpverleners 35
6.2.2. Publieksvoorlichting 35
6.3 Uitvoering 36
6.3.1 Taken en maatregelen binnen gebied 36
6.3.2 Taken en maatregelen buiten gebied 36
6.3.3 Definitie in- en uitgangen en routes autoverkeer 36
6.3.4. Definitie in- en uitgangen en routes hulpverleners 37
6.3.5. Verbindingsafspraken 37

7 Afsluiting, toelating en bewaking van het geëvacueerde gebied 38
7.1 Strategie 38
7.2 Communicatie 38
7.2.1 Alarmering hulpverleners in geval van dijkdoorbraak 38
7.2.2. Informatie voor bewakers 38
7.2.3 Informatie voor evacués wat betreft het afgesloten gebied 38
7.2.4 Informatie voor achterblijvers 39
7.3 Uitvoering 39
7.3.1 Organisatie capaciteit en aflossing 39
7.3.2 Taken en maatregelen 39

8 Contactgegevens 41
8.1 Veiligheidsregio 41
8.1.1 Calamiteitenzender: 41
8.1.2. Busvervoer (georganiseerd) 41
8.2 Gemeentelijk 41
8.2.1 Contactgegevens gemeenten 41
8.2.2 Voorlichters / communicatie 41
8.2.3 Verzamellocatie(s) inwoners zonder vervoer per kern (bv. stemlocaties?) 42
8.2.4 Verzamellocatie(s) Hulpverleningsdiensten per kern 42
8.2.5 Opvanglocaties binnen dijkring 42
8.2.6 Opvanglocaties buiten dijkring 42
8.2.7 Defensie 42

8.2.8 Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit 43
8.2.9 Dierenambulance : 43
De gemeenten in Gelderland zuid hebben voor het vervoer en opvang van huisdieren een convenant afgesloten met de dierenambulance. De Dierenambulance Nijmegen zal bij hoogwater een coördinerende rol spelen. 43
8.2.10 Rijkswaterstaat 43
8.2.11 Koninklijke Nederlandse Bond tot het Redden van Drenkelingen 43

9 Kaarten 44
9.1 Wegenkaart dijkring 37, 38, 39 en 40. 45
9.2 Dijkring 37, 38, 39 en 40 46
9.3 Dijkringen in Gelderland 47
9.4 Gegevens uitgangen dijkringen 47
9.5 Uitgangen om Dijkring 37, 38, 39 en 40 te verlaten. 48

1 Algemeen

1.1 Gebruiksaanwijzing

Dit betreft het evacuatieplan bij dreigende overstromingen voor personen van dijkringen 37, 38, 39 en 40. Het is een gespecialiseerde uitwerking van het politieproces 'Ontruimen en Evacueren', uitsluitend bedoeld voor dreigende overstromingen.

Het evacuatieplan heeft betrekking op het moment nadat door het bevoegd gezag de beslissing is genomen om het bedreigde gebied te evacueren. Het plan is uitsluitend bedoeld voor preventieve evacuatie. Het doel van evacuatie is het in veiligheid brengen van personen.

1.1.1 Indeling

Dit evacuatieplan bestaat uit de volgende onderdelen:

Hoofdstuk 1: Algemene informatie, visie en definities (eensluidend voor alle dijkringen in de provincie Gelderland)

Hoofdstuk 2: Specifieke informatie voor deze dijkring

De hoofdstukken daarna bestaan elk uit vier onderdelen:

I. strategie
II. communicatie
III. uitvoering
IV. acties en beslispunten

Hoofdstuk 3, 4 en 5 beschrijven de evacuatie voor:
Hoofdstuk 3: zelfredzamen met eigen vervoer
Hoofdstuk 4: zelfredzamen zonder eigen vervoer
Hoofdstuk 5: niet-zelfredzamen
Hoofdstuk 6: Verkeersregulering
Hoofdstuk 7: Afsluiting, toelating en bewaking van het geëvacueerde gebied

In de Bijlagen zijn te vinden:

- Overzicht met adressen van opvangcentra in en buiten de dijkring
- Waakvlamafspraken
- Kaarten

1.1.2 Actualisatie

Om de actualiteit van de evacuatie- en ontruimingsplannen van dijkring 37, 38, 39 en 40 te garanderen, is het noodzakelijk dat de uitgewerkte plannen geborgd worden. Duidelijk moet zijn wie primair voor welke informatie/actualisatie verantwoordelijk is.

De politie is verantwoordelijk voor informatie en actualisatie van de hoofdstukken 2, 3, 6 en 7.

De veiligheidsregio en de gemeenten zijn verantwoordelijk voor de informatie en actualisatie van de hoofdstukken 1, 4 en 8.

De geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen (GHOR) is verantwoordelijk voor de informatie en actualisatie van hoofdstuk 5.

Een duidelijke scheidslijn in hoofdstukken is eigenlijk niet te geven. Wel is hierbij vastgelegd welke actor het initiatief moet nemen tot aanpassing/actualisatie van de betreffende hoofdstukken. Deze bijlage wordt eens per 4 jaar, gelijk met het bijbehorende RBP, geactualiseerd.

1.1.3 Definities

Dijkring: Een dijkring is een gebied dat beschermd wordt tegen buitenwater door een primaire waterkering of door hoge gronden. Gebieden zijn als dijkringgebied aangewezen in de Wet op de Waterkering. Een dijkringgebied is een gebied omgeven door een primaire waterkering, zoals dijken, duinen en constructies voor het waterbeheer zoals sluizen en gemalen en hoge gronden.

Evacuatie: het geheel van maatregelen gericht op het voor langere tijd naar een veilige plaats verplaatsen van de inwoners (personen) uit het verwachte overstromingsgebied en het opvangen en verzorgen in andere gebieden, bedoeld om slachtoffers te voorkomen. Het gaat hier dus altijd om preventief evacueren. Er is nog geen sprake van een overstroming, wel van een dreiging.

Zelfredzamen met eigen vervoer: Personen die in een auto een bepaald gebied kunnen verlaten. Hieronder vallen ook meereizende kinderen (tijdig opgehaald van school en opvang) en andere medepassagiers (oudere familieleden of buren).

Zelfredzamen zonder eigen vervoer: Personen die alleen door middel van openbaar vervoer (regulier of speciaal georganiseerd) een bepaald gebied kunnen verlaten. Hieronder vallen ook meereizende kinderen. Dit is een percentage van het totaal aantal zelfredzamen.

Niet-zelfredzamen: Personen die door ziekte, handicap of leeftijd niet zelfredzaam zijn en om een bepaald gebied te verlaten gespecialiseerd vervoer en hulp nodig hebben. Hieronder vallen de bewoners van instellingen, patiënten in ziekenhuizen, verpleeghuizen en verzorgingshuizen, lichamelijk gehandicapten, verstandelijk gehandicapten, zintuiglijk gehandicapten, maar ook patiënten die thuiszorg krijgen. De GHOR en de instellingen zelf organiseren vervoer en opvang van niet-zelfredzamen.

Bedreigd gebied: Het gebied dat door overstroming bedreigd wordt en waar het na overstroming niet veilig is om te verblijven (daaronder vallen dus ook gebieden waar keteneffecten plaatsvinden, zoals uitval van voorzieningen, ingesloten raken door water, etc)

Veilige plaats:
Een veilige plaats is

1. *Plaats buiten een bedreigde dijkring.*
2. *Plaats binnen de bedreigde dijkring, waar volgens verwachting geen water komt en waar voorzieningen zijn getroffen voor langdurig verblijf.*

1.1.4 Uitgangspunten

Dit plan gaat niet over:

- Evacuatie van vee (de evacuatie van vee dient uitsluitend vooraf te gaan aan de evacuatie van personen)
- Benodigde acties voor bescherming van vitale infrastructuur
- Kosten/verrekening van bijstand
- Afschakelen nutsvoorzieningen
- Evacuatie van cultuurgoederen
- Identificatie van slachtoffers
- Uitvaartverzorging
- Continuering van (nood)opvang
- Evacuatie van gevangenen (Dienst Justitiële Inrichtingen zorgt daarvoor met eigen middelen en mensen)
- Herstel en terugkeer
- Evacuatie van crisiscentra
- De landelijke strategie voor grootschalige evacuaties (zie hiervoor 'Landelijk Operationeel Plan Evacuaties' van LOCC)
- Evacuatie 'Gelders Erfgoed'

De evacuatie van personen kan wel hinder ondervinden van bovenstaande onderwerpen.
Dit plan gaat uit van de huidige wetgeving en loopt niet vooruit op eventuele nieuwe Wet Veiligheidsregio's. Volgens deze wetgeving kan de minister van Binnenlandse Zaken (of Commissaris van de Koningin volgens mandaat) een evacuatie gelasten. De burgemeester start daadwerkelijk de evacuatie met een formele oproep aan de bevolking om het gebied binnen een bepaalde tijd te verlaten.

Er wordt voorlopig in dit plan geen gebruik gemaakt van reverse laning (alle banen gebruiken voor uitgaand verkeer), omdat dat een grondige analyse en voorbereiding vergt. Andere verkeersmaatregelen kunnen wel worden ingezet. Deze verkeersmaatregelen worden benoemd en toegelicht in hoofdstuk 6.

Aangenomen wordt dat wegen al onbruikbaar zijn voor evacuatieverkeer zodra er een klein laagje water op staat.

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen 'vrijwillige' of 'verplichte' evacuatie. Het evacuatiebesluit betekent dat alle inwoners van het genoemde gebied het gebied moeten verlaten.

Een bovenverdieping van een gebouw dat onder water staat wordt in dit evacuatieplan niet als veilige plaats beschouwd. Hiervandaan moeten personen na overstroming immers gered worden.

1.2 Relatie tot rampbestrijdingsplan (RBP) en relatie tot andere processen

Dit evacuatieplan is een bijlage bij het intergemeentelijk Rampbestrijdingsplan Overstromingen en Dijkdoorbraak Dijkringen Bommelerwaard, Heerewaarden, Alem en Nederhemert. Het betreft een aanvulling op de normale processen bij rampbestrijding.

1.3 Netwerkoverzicht

1.3.1 Taken en verantwoordelijkheden

Voor een exact overzicht van algemene taken en verantwoordelijkheden wordt verwezen naar het RBP. De volgende hoofdtaken zijn gerelateerd aan evacuatie:

Politie:
- verkeersregulering
- regulering van het inkomende hulpverleningsverkeer; begeleiding/begidsing van hulpverleningskonvooien
- handhaving van de openbare orde en rechtsorde binnen en buiten de dijkring
- ontruimen
- bewaken

Brandweer:
- redding van personen (en huisdieren) uit moeilijke situaties

GHOR:
- uitvoering en coördinatie van het vervoer van niet-zelfredzamen

Gemeente
- coördinatie en opvang van evacués op verzamelplaatsen en het doorverwijzen van evacués naar opvangcentra binnen en/of buiten de dijkring
- realisering van wegafzettingen op afgesproken weggedeelten

Provincie
- coördinatie van opvang, binnen en buiten de provincie

Bedrijven:
- Nutsbedrijven: af- en aansluiten van de gas-, water en elektriciteitstoevoer naar het betreffende gebied
- KPN Telecom: ondersteuning op het gebied van verbindingen

Openbaarvervoersmaatschappijen:
- Vervoer (onder coördinatie van gemeente) van personen vanuit het getroffen gebied (vanaf opstapplaatsen) naar opvanglocaties

Defensie:
- op verzoek ondersteuning van de totale evacuatie met zwaar materieel
- opvang, mogelijk naar aanleiding van landelijke coördinatie
- verstrekken of onderhouden van verbindingen

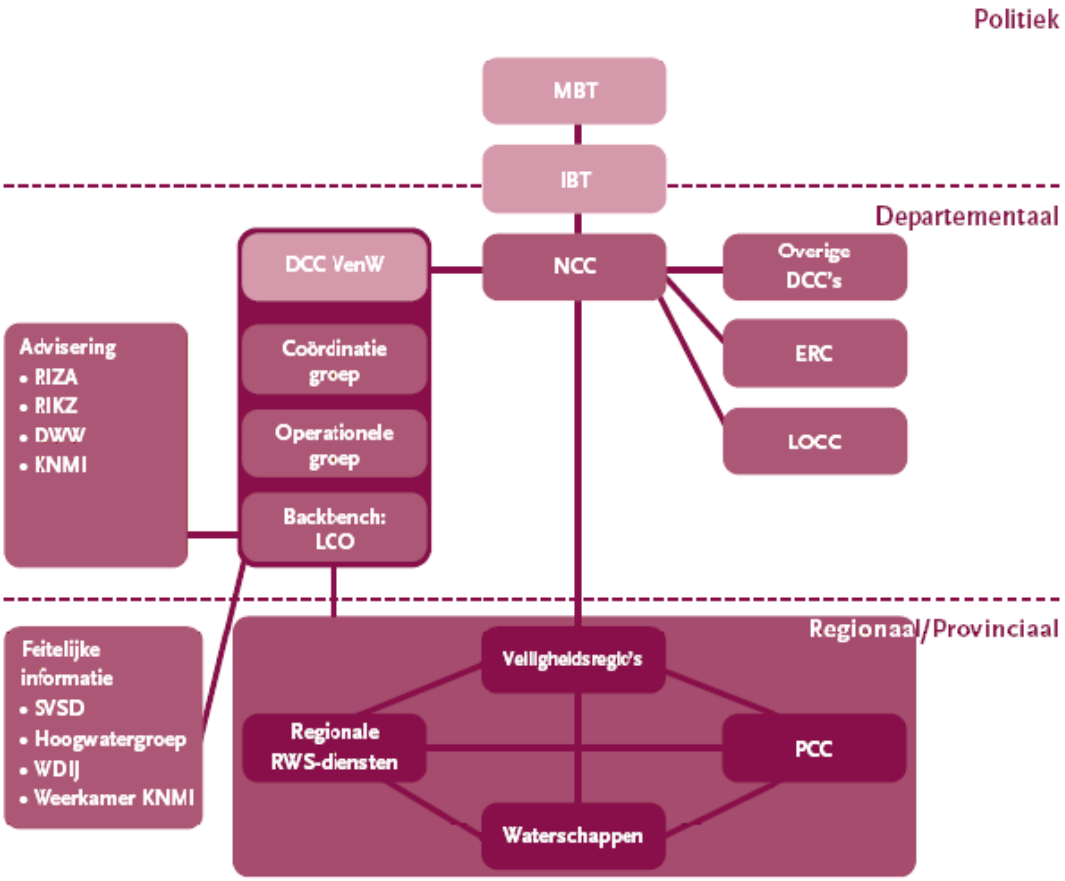
Waterschap:
- dijkbewaking
- nooddijken / compartimentering
- (nood)reparatie van de dijken
- het adviseren van betrokken burgemeesters (RBT) en het ROT

Rijkswaterstaat VCNON/ VCNL / VMC:

- het beheren van rijkswegen
- het reguleren van verkeer op rijkswegen
- het reguleren van het scheepvaartverkeer (Scheepvaart Verkeer Centrale)
- het adviseren van de betrokken burgemeesters (RBT) en ROT

1.3.2 Landelijk netwerk

Hieronder staat het contactschema tussen veiligheidsregio's, provincies en waterschappen, in een overzicht van regionale, departementale en nationale netwerkpartners.



Landelijk netwerk

Afkortingen:

- MBT: Ministerieel Beleids Team
- IBT: Interdepartementaal Beleids Team
- NCC: Nationaal Crisiscoördinatie Centrum
- ERC/NVC: Expertisecentrum Risico- en Crisiscoördinatie / Nationaal Voorlichtingscentrum
- LOCC: Landelijk Operationeel Coördinatie Centrum
- RIZA, RIKZ, DWW: nu Rijkswaterstaat Waterdienst
- DCC VenW: Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing Verkeer en Waterstaat
- LCO: Landelijke Coördinatie Commissie Overstromingsdreiging
- PCC: Provinciaal CoördinatieCentrum
- SVSD: Stormvloedwaarschuwingsdienst

1.3.3 Organisatiestructuur intern

Bij een dreigende overstroming wordt door de politie een Staf Grootschalig en Bijzonder Optreden (SGBO) ingesteld. De kern van de SGBO bestaat uit:

- Algemeen Commandant
- Chef Ondersteuning
- Chef Informatie
- Chef Opsporing
- Chef Mobiliteit
- Chef Bewaking en Beveiliging
- Chef Ordehandhaving
- Chef Slachtofferregistratie en Identificatie
- Coördinator Communicatie

Toegevoegd: Management en Administratieve ondersteuning

De Korpschef participeert in het Regionaal Beleidsteam (RBT). De Algemeen Commandant is hoofd sectie politie in het ROT. De evacuatieleider wordt geleverd door de politie. Zijn/haar opdracht is:

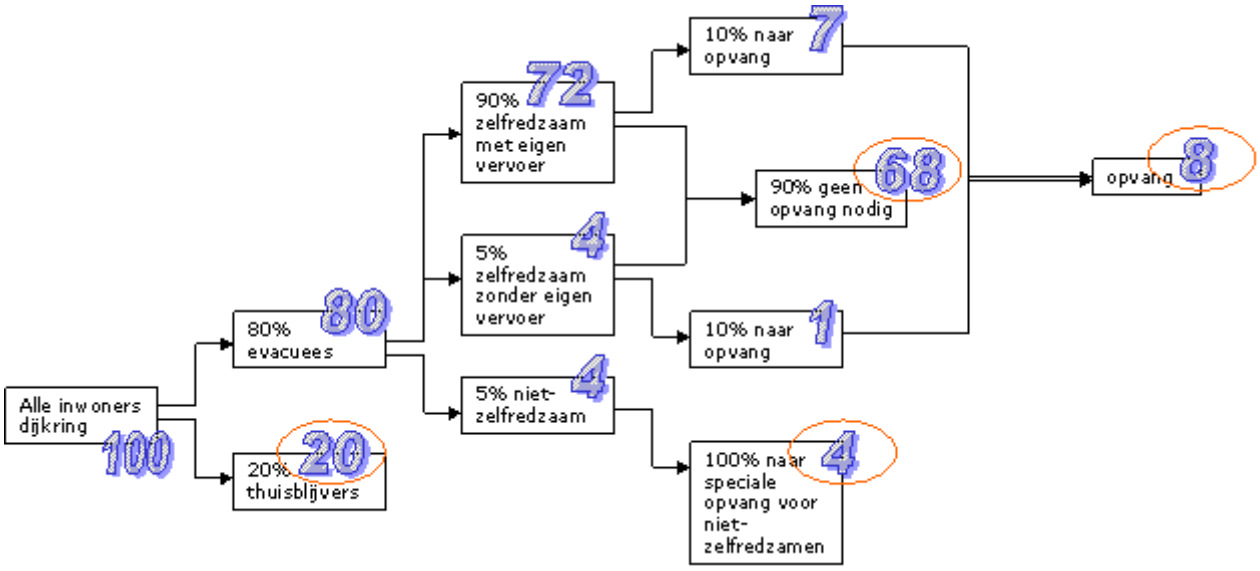
- Het op een zo ordentelijk mogelijke wijze in veiligheid brengen van de inwoners van het bedreigde gebied (zie hoofdstuk 3 en 4)
- Coördinatie aan- en afvoer van hulpverleningseenheden naar het getroffen gebied (zie hoofdstuk 5)
- Verkeersregulering (zie hoofdstuk 6)
- Handhaving van de openbare orde in en buiten het getroffen gebied (zie hoofdstuk 7)
- Begeleiding bij herbewoning (wordt niet in dit evacuatieplan behandeld).

1.4 Categorieën personen

Bij evacuaties kan men uitgaan van enkele categorieën. De getallen zijn gebaseerd op gedocumenteerde empirische gegevens en op het Landelijk Operationeel Plan Evacuaties:

- Van alle inwoners van een dijkring geeft 80% gehoor aan oproep om te evacueren en verlaat het gebied; 20% blijft thuis.
- Van alle evacués is 90% zelfredzaam met eigen vervoer, 5% zelfredzaam zonder eigen vervoer en 5% niet-zelfredzaam.
- Maximaal 10% van alle zelfredzame evacués gaat naar (nood)opvang, de rest vindt zelf een veilige plek.
- Alle niet-zelfredzamen hebben (gespecialiseerde) opvang nodig.

Bij alle evacuaties moet worden uitgegaan van minimaal 0.01% dodelijke slachtoffers als gevolg van verplaatsing en extra spanningen.



Figuur 0-1 Categorieën personen

Vertaling van het schema: Van de honderd inwoners blijven er dus twintig thuis. Van de honderd inwoners kan ruim tweederde (68 personen) zich volledig zelf redden. Deze mensen vertrekken zelf, vinden zelf een uitgang uit de dijkring en/of vinden onderdak bij familie of kennissen in veilige gebieden. Acht personen hebben opvang nodig. Vier personen hebben speciale opvang nodig.

Personen die gebruik maken van georganiseerde opvang worden door de betreffende gemeente (i.s.m. bijvoorbeeld het Rode Kruis) geregistreerd.

De thuisblijvers worden niet geregistreerd. De politie (met eventuele bijstand) bewaakt het gebied en beschermt het tegen plundering. De thuisblijvers kunnen niet worden gedwongen tot vertrek. Na afsluiting van het te evacueren gebied (zie hoofdstuk 7) kunnen deze mensen de dijkring nog wel uit; niet meer in.

1.5 Globale tijdlijn evacuatie

Het proces van evacuatie kan in de volgende fasen worden opgesplitst.

De eerste indicatie voor hoogwater op de rivieren wordt via hoogwaterverwachtingen van Rijkswaterstaat 10 dagen vooraf gegeven. Drie dagen voor het optreden van de piek van het hoogwater is de onzekerheid in de waterstand nog 25 cm. Het waterschap is in staat zwakke plekken in de dijk benoemen. Het besluit tot evacuatie moet genomen worden bij dergelijke onzekere informatie. Globaal gezien is er per dijkring in de provincie Gelderland 2.5 dag tijd om mensen in veiligheid te brengen.

De genoemde aandachtspunten komen in de hoofdstukken terug als acties, per onderwerp in een tijdlijn geplaatst, met tijdsmarges:

Fase 0: Voorbereiding

- Ontvangen waarschuwingen voor hoogwater van waterschap en/of RWS
- Beoordelen voorspellingen (door RWS), eventueel in relatie tot ongunstige weersomstandigheden
- Verzamelen actuele gegevens
- Voorbereiden maatregelen
- Informeren brandweer, regiopolitie, GHOR, burgemeesters en AOV door (kern)ROT
- Overzicht maken beschikbare mensen en middelen
- Actualiseren en verzamelen gegevens (in elk geval van zorginstellingen)
- Communicatieoverzicht opstellen en verbindingen leggen met voorlichters bij de gemeenten
- Communicatie volgens informatiefase of overtuigingsfase

Fase 1: Besluitvorming

- Het gaat bij overstromingsdreiging altijd om een buitengemeentelijke evacuatie voor lange duur (meer dan twee dagen).
- Mobiliseren alle benodigde hulpverleners (geef hen tot de start van de evacuatie de kans hun gezin in veiligheid te brengen)
- Voorwaarschuwing aan bevolking (informatie, advies)
- Voorbereiden busvervoer
- Een noodverordening dient enerzijds om de inwoners te kunnen dwingen mee te werken aan de evacuatie, en anderzijds om onbevoegden die na evacuatie in het betreffende gebied verkeren aan te kunnen houden. In verband met mogelijk verzet van de bevolking is het afgeven en het afkondigen van de noodverordening noodzakelijk. Indien de noodverordening van kracht is zal alleen personenvervoer worden toegestaan op de evacuatiewegen.
- Visie creëren en communiceren binnen de regio in opvattingen over risico's, zoals ongehoorzaam of paniekerig gedrag van mensen, onzekerheid van moment van dijkdoorbraak, onzekerheid van locatie van dijkdoorbraak, uitval van wegen (ongeval)
- Visie creëren en communiceren binnen de regio in communicatie (media, boodschap, zender, regelmaat)
- Besluit nemen over het uiterste tijdstip van afsluiting van voorzieningen (elektriciteit, telefoon)
- Beoordeling situatie buiten de dijkring
- Bepalen strategieën (ook: wat te doen als er te weinig tijd blijkt te zijn)
- Kiezen scenario: denk ook aan grotere doorbraakscenario's bijvoorbeeld van Maas naar Waal en van Duitsland naar IJssel
- Strategie en scenario bepalen binnen de regio over van benodigde tijd voor evacuatie (in het rivierengebied geldt globaal gezien een benodigde tijd van 3 dagen tijd voor totale evacuatie dijkring)
- Besluit nemen over (starten en stoppen) evacuatie vee
- Besluit nemen over (versnelde) evacuatie niet-zelfredzamen en informeren alle zorgverleners
- Informeren bedrijven
- Informeren agrariërs over evacuatie van vee
- Onder verantwoordelijkheid van de korpschef van de regiopolitie zal een operationeel plan voor de uitvoering van de evacuatie van de dijkring worden opgesteld.
- Vaststellen hoe om te gaan met interprovinciale of landelijke regie of coördinatie, ook als dat niet past op de locale/regionale visie op de evacuatie
- Voorbereiden van bijstandsaanvraag wanneer deze noodzaak wordt verwacht

- Voorbereiden opvanglocaties

Fase 2: Uitvoering
- Communicatie over besluit tot evacuatie en te volgen strategie (denk aan onderverdeling eigen vervoer / geen eigen vervoer)
- Organiseren en communiceren (start) busvervoer en opstapplaatsen
- Openstelling opvanglocaties (inclusief registratie)
- Verkeersregulering en –monitoring
- Registratie blijft gemeentelijk proces
- GHOR regelt registratie van niet-zelfredzamen
- Communicatie betreft instructie aan de bevolking
- Afhankelijk van de plaats van een mogelijke dijkdoorbraak of overstroming in het bedreigde gebied zal met de evacuatie begonnen worden in de plaatsen die het eerst bedreigd worden (zie hoofdstuk 2).
- Voorbereiden toelatingsbeleid en bewaking van de dijkring
- Afstemming met bedrijven, ook over afsluiting van nutsvoorzieningen
- Aanvragen van bijstand indien nodig

Fase 3: Bewaking
- Bewaking van het gebied
- Overzicht van 'achterblijvers'.
- Besluit over (nood)evacuatie van bewakers.

Fase 4: Afronding
- Aandacht voor factoren die effect hebben op de nafase en de terugkeer.

1.6 Communicatie rondom evacuatie

In alle fasen speelt eenduidige communicatie een hoofdrol. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen informatievoorziening binnen het netwerk van hulpverlening , voorlichting aan de hulpverleners en publieksvoorlichting (richting burgers en organisaties).
De publieksvoorlichting zal gebeuren door de betreffende gemeenten en wordt gecoördineerd vanuit het ROT.

1.6.1 Informatievoorziening binnen crisisorganisatie

Richting RBT
RBT verwacht van ROT advies over de te volgen scenario/strategie-combinatie, incl:
- verwachte doorlooptijd van de strategie
- beslag op middelen
- mogelijke knelpunten
- hulpvraag / verwachte benodigde bijstand
- overzicht alternatieven (zijn ze nog haalbaar, zo ja: randvoorwaarden, zo nee: waarom niet)

De gemeente zal een omgevingsanalyse maken, met daarin welk beeld de burgers hebben van de crisis. De omgevingsanalyse wordt door de gemeenten gepresenteerd aan het ROT. Gebruik deze informatie ook voor de organisatie van de evacuatie.

Tussen de betrokken organisaties
De contacten tussen betrokken organisaties bij dreigende overstroming zijn vastgelegd:

- waterschap en gemeentes: bij dreigende overstroming wordt een liaison van het waterschap in het ROT en RBT uitgenodigd
- gemeentes houden onderling contact via RBT en situatierapportages
- gemeentes en provincie houden onderling contact via situatierapportages.

Omgevingsanalyses
Gemeenten maken omgevingsanalyses, liefst in samenwerking met en met hulp van de politie. Dit zijn overzichten van de sfeer die heerst, gebaseerd op berichten in de pers en op indrukken van hulpverleners. Hieruit kan opgemaakt worden welke accenten in de crisiscommunicatie aangebracht moeten worden (bijvoorbeeld of meer of minder overtuiging nodig is) en waar/of knelpunten in de hulpverlening gevoeld worden door de bevolking.

1.6.2 Operationele informatie aan hulpverleners

De volgende zaken zijn van belang voor communicatie binnen de crisisorganisatie bij evacuaties. Zorg dat iedereen dezelfde feitelijke informatie krijgt. Behalve de media zijn hulpverleners zijn ook een belangrijke bron van informatie voor burgers, zij hebben dus ook publieksinformatie nodig:

- Wat is de inhoud van de genomen besluiten?
- In welke fase van evacuatie bevindt men zich?
- Wat wordt er verwacht van de betreffende hulpverlener?
- Wat mogen de hulpverleners verwachten van de organisatie?
- Wat is het moment van het volgende besluit?
- Extra informatie voor hulpverleners: moment van evacueren van het gezin, incl. opvanglocatie en op welke manier contact zal blijven bestaan
- Niet-hulpverlenende medewerkers: moeten ze paraat blijven of niet?
- Buschauffeurs: instellen van informatienummer

1.6.3 Publieksvoorlichting

De publieksvoorlichting is een taak van de gemeenten. Vanuit dit evacuatieplan worden de belangrijkste communicatie-elementen en kernboodschappen aangereikt aan de gemeentelijke voorlichters. Binnen het ROT is een regionaal coördinatiecentrum publiek- en persvoorlichting opgericht. Het hoofddoel van publieksvoorlichting is om optimale medewerking van de bevolking te krijgen om de evacuatie zo soepel mogelijk te laten verlopen. De nadruk ligt hierbij op het stimuleren van de zelfredzaamheid van mensen.

Gemeenten werken samen met de rampenzender. Informatie over het benaderen van de rampenzender staat vermeld in het intergemeentelijk rampenbestrijdingsplan.

Bij landelijke problematiek coördineert ERC/NVC de crisiscommunicatie. De veiligheidsregio's zijn dan uitvoerend en opereren volgens de kaders die ERC/NVC aangeeft.
Bij een regionale of lokale calamiteit zullen naar verwachting geen kaders gesteld worden en zijn de gemeenten verantwoordelijke voor doelgerichte en samenhangende crisiscommunicatie.

Voorlichting aan bedrijven en organisaties
Communicatie met bedrijven en organisaties loopt ook via gemeente (via ROT). Denk aan:

- Bedrijven (Kamer van Koophandel)
- Ondernemersverenigingen
- LTO (evacuatie van vee)
- Rode Kruis (inzet van vrijwilligers voor opvang)

Denk ook aan convenanten met bedrijven of organisaties.

N.B. Voor veel ondernemers (vooral agrariërs) is duidelijkheid over schaderegelingen een voorwaarde voordat zij hun bedrijf verlaten. Dit is een zaak van verzekeraars en het ministerie van Economische Zaken. Hierin wordt niet voorzien in dit evacuatieplan.

Communicatie met ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere zorginstellingen verlopen uitsluitend via GHOR (binnen ROT). Instellingen volgen hun eigen hergroeperingsregelingen bij evacuaties. Instellingen en contactpersonen staan in hoofdstuk 5.

Woordvoering door bestuurders
Woordvoering door bestuurders moet worden beperkt tot één persoon (bijvoorbeeld de burgemeester of de korpschef) om verwarring bij burgers te voorkomen. Dit wordt binnen het actiecentrum voorlichting van het ROT afgestemd.
Denk aan timing:

- Regelmatige communicatie is nodig is om vertrouwen te wekken bij de bevolking.
- Houd het kort! Tijd voor woordvoering verkort de tijd die nodig is voor besluitvorming.
- Zorg voor persconferenties net voorafgaand aan journaals op het hele uur, dan wordt de boodschap meteen uitgezonden.
- Hulpverleners dienen belangrijke berichten te krijgen voordat de bestuurder ze op het nieuws aan het publiek geeft. Ze hebben ook meer achtergrondinfo nodig dan de bestuurder in de beschikbare tijd aan het publiek kan geven.

Publieksvoorlichting per fase

<u>Fase 0 Voorbereiding</u>
Doel: Informatieverstrekking, mensen laten wennen aan het idee van mogelijke evacuatie

Aan te leveren elementen aan voorlichting:

- Voorbereiding eventuele evacuatie is begonnen
- Nog geen sprake van vrijwillige of gedwongen evacuatie
- Op welk tijdstip is er nieuwe informatie te verwachten
- Mensen kunnen zich nog aanmelden voor sms-alert (hierbij vermelden dat sms-alert alleen op het allerlaatste moment wordt ingezet bij wijze van noodoproep en dat het niet als informatiebron gebruikt kan worden)

Media in deze fase:

- Radio en tv
- Persberichten, dagbladen
- Website gemeente

<u>Fase 1 Besluitvorming</u>
De communicatie-elementen in deze fase zullen vooral nog bij RBT vandaan komen.
Doel: Overtuiging van de dreiging , instructie voor voorbereiding

Aan te leveren elementen aan voorlichting:

- Voorbereiding eventuele evacuatie gaat nieuwe fase in
- Verwacht tijdstip van besluit om wel/niet te evacueren
- *Scholen blijven open tot aan [dag] LET OP: politie adviseert, scholen beslissen zelf, maar het is communicatief een heel belangrijk aandachtspunt*
- Afgelasting bepaalde evenementen
- Opvang: waar, wanneer en hoe
- In geval van evacuatie zal de gemeente zich met name richten op niet-zelfredzamen. Niet-zelfredzamen die niet in een zorginstelling verblijven of bij de thuiszorg bekend zijn kunnen zich aanmelden bij [tel nummer], [e-mail], [(thuis)zorgorganisatie]
- In geval van evacuatie zal ook openbaar vervoer geregeld worden; informatie volgt
- Wat kunnen mensen doen om zich voor te bereiden (zorgen voor een noodpakket met voedsel, drinkwater, warme kleren, laarzen, paspoort, extra benzine voor de auto, zaklamp, radio, batterijen, medicijnen)
- Hoe kunnen mensen hun huis voorbereiden: indien mogelijk apparatuur zoals tv's en computers naar de eerste verdieping brengen.
- Op welk tijdstip is er nieuwe informatie te verwachten [tel nummer]

Media in deze fase:

- Huis-aan-huis-krant
- Persberichten, dagbladen
- Website gemeente
- Radio en tv
- Eventueel speciale huis-aan-huis-brief
- www.crisis.nl
- Call center [tel nummer]

Aandachtspunten in deze fase:

- Bij evacuatie van gezinnen van hulpverleners: deze informatie opnemen in de communicatie. Doel: rust bewaren, geen paniek over ongelijke behandeling. Media: website gemeente, call center.
- Aan te leveren elementen aan voorlichting:
    - Gezinnen van hulpverleners geëvacueerd in verband met dreigende algehele evacuatie
    - Dit is standaardprocedure
    - Stelt hulpverleners in staat tijdens eventuele daadwerkelijke evacuatie beter te functioneren
- Tijdens deze fase dienen ook tankstations en supermarkten te worden ingelicht: extra bevoorrading is gewenst ivm mogelijk hamsteren door bevolking. Geef aan wat de overheid doet en wat van de burgers verwacht wordt
- Zorginstellingen. In deze fase is een voorwaarschuwing voor evacuatie gewenst. Zie hoofdstuk 5 voor contactgegevens.
- Agrariërs. Informatie voor agrariërs loopt via gemeente en LTO. Doel: overtuiging van dreiging, informatie bieden die nodig is voor voorbereiding, geef aan dat de overheid oog heeft voor het bedrijfsbelang. Elementen aan te leveren aan voorlichting
    - Tot wanneer is veevervoer toegestaan
    - Volgorde van ontruiming vee per regio/type vee
    - Agrariërs dienen eigen transport te regelen (verwijzen naar LTO)
    - Mogelijke risico's ivm dierziektes in het gebied

- Duidelijkheid bieden over schaderegelingen
- Zorginstellingen. In deze fase is een voorwaarschuwing voor evacuatie gewenst. Zie hoofdstuk 5 voor contactgegevens.

Fase 2 Uitvoering

In deze fase gaat het om concrete aanwijzingen aan burgers en organisaties wat ze moeten doen. De inhoud van deze instructies voor elke wijze van evacuatie zijn te vinden in de hoofdstukken 3, 4 en 5.

Fase 3 Bewaking

In deze fase wordt de afsluiting en bewaking van het gebied geregeld.

Fase 4 Nafase

In de nafase van de evacuatie zal communicatie door andere instanties worden overgenomen. Hierover staat niets vermeld in dit plan.

1.7 Bijstand of hulp door defensie of andere regio's

Onbeperkte beschikbaarheid van mensen en middelen is niet realistisch bij de dreiging. Waarschijnlijk is het hele rivierengebied bedreigd en bezig met evacuatie. Ook moet er rekening gehouden worden met aflossing en overdracht van bepaalde functies. Dit wordt dijkringoverstijgend, namelijk op het niveau van de veiligheidsregio, geregeld.

Bijstand wordt vormgegeven door civiel-militaire samenwerking (zie catalogus). Daarin zijn per hulpvraag de mogelijkheden weergegeven.

2 Concrete acties dijkring 37, 38, 39 en 40.

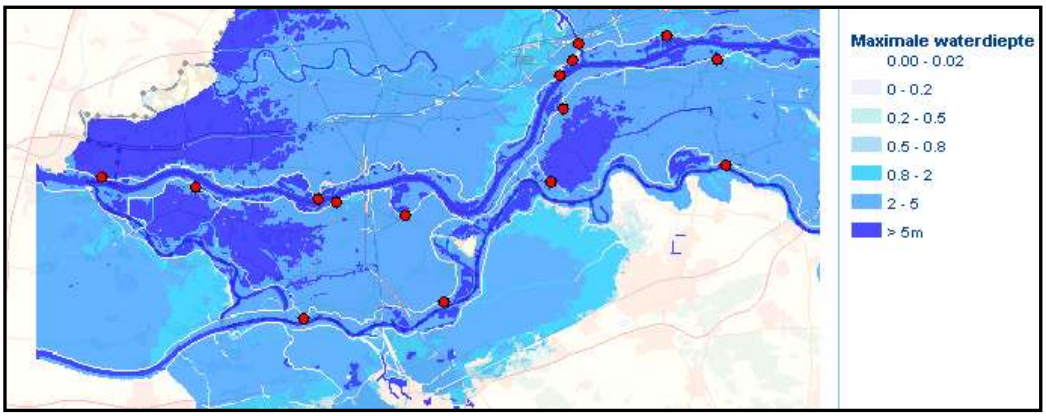
2.1 Strategie

2.1.1 Gebied

Het gebied van Bommelerwaard, Heerewaarden, Alem en Nederhemert behoort tot het werkgebied van Waterschap Rivierenland. Het gebied wordt begrenst door de rivieren Waal in het noorden, Maas in het Zuiden en Afgedamde Maas in het westen. In dit gebied liggen 4 dijkringen. Iedere dijkring vormt een onafhankelijke waterkering, een doorbraak in één dijkring heeft geen gevolgen voor de andere dijkringen. Dijkring Bommelerwaard is door de snelweg A2 met spoorlijn en door de Meidijk opgedeeld in compartimenten. De snelweg A2 met spoorlijn loopt van Zaltbommel naar Hedel. De Meidijk loopt van Zuilichem naar Poederoijen. Deze compartimenteringen zullen een inundatie niet stoppen maar wel vertragen.

Drie van de vier dijkringen waarop dit plan van toepassing is, zijn relatief klein. De geringe oppervlakte van de dijkringen Alem, Heerewaarden en Nederhemert heeft tot gevolg dat een dijkdoorbraak binnen enkele uren tot een metershoge waterstand in de gehele dijkring leidt. Voor dijkring Heerewaarden zal de inundatiediepte in verhouding geringer zijn vanwege de hogere ligging van dit gebied. Het opstellen van een inundatiescenario waarbij het verloop van de inundatie in tijd en de toename van inundatiediepte worden bepaald, heeft voor deze dijkringen geen zin.

De waterkeringen van deze dijkringen voldoen in Nederland aan de landelijk gestelde veiligheidsnorm sinds de dijkverbeteringen die tot het jaar 2000 zijn uitgevoerd. Volgens deze norm, de zogeheten Hydraulische Randvoorwaarden 1996, is er een kans op inundatie van 1 op 1250 jaar, uitgaande van een maatgevende afvoer van 15.000 m3 per seconde bij Lobith (kilometerraai 862). De Veiligheidsregio Gelderland-Zuid is verantwoordelijk voor de evacuatie bij dreigende overstroming.



Via internet zijn op de site van de Provincie Gelderland diverse kaarten met relevante informatie ad hoc te bevragen:
http://www.gelderland.nl/eCache/DEF/4/635.html klik op: Ga naar de Viking overstromingsatlas; → http://geodata2.prvgld.nl/apps/viking%5Foverstromingenatlas/

Globale evacuatiestrategie voor deze dijkring

De dijkringen bestaan uit de volgende plaatsen met aantal inwoners. Deze gegevens zijn als input gebruikt in de evacuatiecalculator.

Gemeente	**Plaats**	**Aantal inwoners**	**Aantal woningen**
Maasdriel (per 1-1-2010)	Alem	338	
	Ammerzoden	1721	
	Hedel	2377	
	Heerewaarden	747	
	Hoenzadiel	149	
	Hurwenen	431	
	Kerkdriel	3591	
	Rossum	1307	
	Velddriel	828	
	Well	480	
	Tot. gemeente	11969	
Zaltbommel (per 1-1-2010)	Aalst	1986	750
	Bern	38	12
	Brakel	2994	1122
	Bruchem	1625	575
	Delwijnen	346	123
	Gameren	2328	842
	Kerkwijk	550	203
	Nederhemert (N en Z)	1518	460
	Nieuwaal	705	239
	Poederoijen	986	301
	Zaltbommel	11.713	4936
	Zuilichem	1642	596
	Tot. Gemeente	26431	10159
	TOTAAL	**38.400**	**10159**

Het totaal aantal mensen in dit bedreigd gebied is dus ongeveer **38.400**. Het aantal voertuigen in bedreigd gebied is ongeveer 10.523 (verkeerscalculator).

Vanuit dijkringen 37, 38, 39 en 40, Heerewaarden, Alem, Nederhemert en Bommelerdwaard zijn globaal 6 uitgangen om het gebied te verlaten:

	Postc.	Wegno Wegnaam	Richting	Capaciteit (pae's /h)
1.	4283	N322, Van Heemstraweg	ri. Giessen	1600
2.	4261	N831, Bergsche Maasdijk	ri. Wijk en Aalburg	1500
3.	5221	N831, Oude Rijksweg	ri. Den Bosch,	1600
4.	5235	A2,	ri. Den Bosch,	7128
5.	6624	N322, Van Heemstraweg	ri. Dreumel,	1500
6.	4181	A2,	ri. Utrecht,	7128

Er zijn een aantal scenario's om de tijdsduur van evacuatie uit de dijkring te berekenen:

Referentie: De vertrekkende evacués verdelen zich op basis van de relatieve attractie (een mate van aantrekkingskracht van een uitgang op de inwoners) over alle uitgangen. Afstand tot de uitgangen speelt in deze strategie geen rol bij de keuze van de uitgang. Als gevolg daarvan zullen relatief veel voertuigkilometers in de dijkring gemaakt worden en zijn er veel kruisende verkeersstromen op kruisingen.
Nabij: De vertrekkende evacués gaan naar de dichts nabij gelegen uitgang. Deze strategie geeft absolute prioriteit aan het minimaliseren van de voertuigkilometers. Het houdt echter geen rekening met de capaciteit van de uitgangen. Hierdoor is het mogelijk dat veel verkeer naar een uitgang met een beperkte capaciteit gaat en een uitgang met veel capaciteit zeer weinig verkeer krijgt te verwerken.
Verkeersmanagement: De vertrekkende evacués verdelen zich naar ratio van de capaciteit van de uitgangen en wel op een zodanige wijze dat het aantal afgelegde voertuigkilometers minimaal is. Met deze strategie worden de uitgangen zodanig belast dat alle uitgangen vrijwel gelijktijdig klaar zijn met het verwerken van de toegewezen evacués, waarbij gelijktijdig gegarandeerd kan worden dat onnodige voertuigkilometers en kruisende verkeersstromen op kruisingen voorkomen worden.

Onderstaande tabel geeft aan hoeveel tijd er nodig is om de dijkring te evacueren per voornoemd scenario. Daarbij zijn ook varianten berekend, waarbij evacuatie in een bepaalde richting niet mogelijk is, doordat bijvoorbeeld daar ook wordt geëvacueerd. De genoemde getallen geven voornoemde uitgangen weer welke in die richtingen zijn afgesloten.
Informatie wordt nog toegevoegd.

Scenario	Referentie	Nabij	Verkeersmanagement
Alle uitgangen open			
West: 1 dicht			
Noord: 2, 3, 10 dicht			
Oost: 4, 5 dicht			
Zuid: 6, 7, 8, 9 dicht			

Bij normale omstandigheden zal de wachttijd bij de uitgangen uit het gebied ongeveer 6 uren bedragen. De totale evacuatietijd is ongeveer tussen de ..... Er is geen opvang mogelijk binnen de dijkring.

Gezien het feit dat er geen verkeer het gebied in komt rijden zullen de inkomende wegen ter beschikking staan van de hulpverleners.

Conclusie; deze dijkring levert voor wat betreft evacuatie geen problemen op. De totale evacuatietijd is maximaal .....

Locatie en aanpak speciale objecten

Vitale infrastructuur:
Bv aardgasnet: dient door derden te worden gevuld.

Bedrijven:
B.v. bedrijven met gevaarlijke stoffen: dient door derden te worden gevuld.

2.1.2 Relatie tot andere dijkringen

Wanneer omringende dijkringen (b.v. gebied ten noorden van de Waal) bedreigd worden kan dit gebied niet als opvanggebied dienen. De opvanglocaties die wel beschikbaar zijn, staan in hoofdstuk 8. De dijkring kan niet faciliterend optreden voor een verplaatst crisis- of operationeel centrum of bij extra hulpverlening. Er zal hier sprake zijn van landelijke coördinatie.

Wanneer omringende dijkringen bedreigd worden kan deze dijkring niet als doorvoergebied dienen. Voor het regelen van de verkeersstromen op de hoofdwegenstructuur (beheerd door RWS) is RWS/VCNL verantwoordelijk. De regio is verantwoordelijk voor het niet laten vastlopen van het verkeer binnen en direct buiten dijkring. Dit wordt op het moment dat het nodig is geregeld. Er is geen verkeersplan voor deze situatie beschikbaar.

Gegevens van contactpersonen staan in hoofdstuk 8.

2.2 Communicatie

Voor de feitelijke pers- en publieksvoorlichting kan tot en met GRIP 2 gebruik gemaakt worden van het regionaal proces voorlichting uit het rampenplan. Vanaf GRIP 2 wordt dit proces automatisch opgestart. In beide gevallen worden de activiteiten afgestemd met de coördinator voorlichting, die alle functies binnen het proces aanstuurt. De bereikbaarheidsgegevens van alle partijen zijn daartoe opgenomen in het regionale deelplan voorlichting.

2.2.1 Nationale voorlichting

Afhankelijk van de mate van opschaling zal ook op nationaal niveau voorlichting plaatsvinden. Het Expertisecentrum voor Risico- en Crisiscommunicatie (ERC) kan op nationaal niveau worden belast met de coördinatie van de nationale voorlichting en de advisering hierover. Het ERC zoekt hierbij afstemming met de regionale partners. Het is verstandig om als gemeente cq regio, in een vroeg stadium zelf de vraag over voorlichting neer te leggen op nationaal niveau (via het PCC en het NCC)

Algemene boodschap voor zelfredzamen met eigen vervoer: Neem hoofdwegen (kies niet per se voor de dichtstbijzijnde uitgang). Er vindt geen verkeersregeling plaats in het gebied. Neem al uw huisdieren mee. Als u hulp nodig heeft bij het transport van uw huisdieren bel: dierenambulance .

Algemene boodschap voor zelfredzamen zonder eigen vervoer: Maak gebruik van regulier openbaar vervoer. Er wordt speciaal busvervoer ingezet. Kleine huisdieren kunnen mee met de bus. Voor hulp bij het transport van grote en/of gevaarlijke huisdieren bel: dierenambulance. Bij de communicatie moet betrokken worden dat er gemiddeld 15 personen per bus vervoerd kunnen worden. Dit in verband met het meenemen van goederen en huisdieren.

2.3 Uitvoering

2.3.1 Aanvraag extra hulpverleners

Op het moment dat extra hulpverlening uit andere regio's nodig zijn, wordt dat door het ROT/RBT georganiseerd.

2.3.2 Vervroegde evacuatie gezinnen hulpverleners

Om zeker te kunnen zijn van de inzet van hulpverleners krijgen zij de mogelijkheid om vroegtijdig hun gezin in veiligheid te brengen. Wie behoren tot dit gezin bepaalt de hulpverlener zelf.

Vroegtijdige evacuatie van gezinnen van hulpverleners geeft onrust in de omgeving. Paniek wordt voorkomen door adequate communicatie (heldere informatie) in deze omgeving. Wanneer personen uit de omgeving hierdoor ook vertrekken uit het bedreigde gebied is dat een positieve ontwikkeling. Verkeersmaatregelen moeten op dit vroegtijdig vertrek uit eigen beweging afgestemd zijn.

2.3.3 Uitgangsstellingen hulpverlening

Opstelplaatsen hulpverleningsvoertuigen:
(verzamelplaats voor actieve hulpverlening).

Inrichting opstelplaatsen:

- Bussen (voor evacuatie zelfredzamen zonder eigen vervoer)
- Militaire hulpvoertuigen
- Begeleidende politievoertuigen
- Brandweervoertuigen
- Ambulances
- Speciaal vervoer voor hulpbehoevenden

Nader bepaalt moet worden of er een uitgangsstelling wordt ingenomen en eventueel waar.

De politie is belast met de samenstelling van konvooien en het aangeven van bestemmingsrichting van konvooien

2.3.4 Opvang binnen dijkring

Opvang is een proces waarvoor de gemeente verantwoordelijk is en de provincie een coördinerende rol vervult.

2.3.5 Opvang buiten dijkring

Opvang in locaties buiten de dijkring worden door de provincie gecoördineerd. Afspraken hierover lopen via ROT/RBT. De Gelderse opvanglocaties worden benoemd in hoofdstuk 8, inclusief capaciteit. Deze opvanglocaties zijn geschikt (gemaakt) voor enkele dagen verblijf.

Defensie kan via civiel-militaire samenwerking kortdurende opvang realiseren. De bijstand wordt aangevraagd via de formele procedure. Deze opvanglocatie is op provinciaal niveau geregeld.

2.4 Acties en beslispunten

Acties en beslispunten:

- Strategie op basis van scenario
- Datum/tijd voor besluitvormingstraject (besluitvorming, waarschuwing, afstemming)
- Opvragen actuele gegevens
- Definiëren benodigde en beschikbare tijd
- Definiëren benodigde en beschikbare middelen
- Voorbereiding verkeersplan
- Voorbereiding evacuatie niet-zelfredzamen (inlichten instellingen)
- Voorbereiding evacuatiebesluit (besluit nemen en eenduidig communiceren)
- Overig

3 Evacuatie zelfredzamen met eigen vervoer

3.1 Strategie

Afhankelijk van de gekozen strategie zullen de mensen uit de dijkring (via de aangegeven route) de uitgangen van het bedreigde gebied moeten verlaten.

Van de totale bevolking van 38.400 personen zal naar schatting 72% zelf met de auto het gebied verlaten. Dit komt neer op 27648 personen. Van deze groep komt naar schatting 10% naar de opvanglocaties; dit komt neer op ongeveer 2764 personen.

Verdeling over de gemeenten

Gebied	**Aantal mensen***	**Bijzonderheden**
Maasdriel	11.969	Hele gemeente
Zaltbommel	26.431	Hele gemeente
Totaal	38.400	

*= gegevens 2010

3.2 Communicatie

De gemeente is verantwoordelijk voor de communicatie aan haar inwoners, ondermeer over wanneer, hoe laat en via welke route zij het gebied moeten verlaten.

3.2.1 Instructie bevolking

Doel: Eenduidige instructie van de bevolking wat te doen.

Aan te leveren elementen aan voorlichting:

- de verwachte duur van evacuatie
- waarheen evacueren (welke gebieden zijn veilig)
- waar is opvang geregeld voor degenen die geen eigen opvang hebben
- wat is er ter plekke te verwachten
- welke routes te kiezen
- volg de instructies onderweg en zet de radio aan op de rampenzender (omroep Gelderland)
- meenemen:
    - direct eetbaar voedsel voor onderweg
    - drinkwater voor onderweg
    - warme kleren
    - toiletspullen
    - paspoort
    - medicijnen
    - zaklamp

    - radio
    - batterijen
- vóór wanneer wordt men geacht vertrokken te zijn (ultimatum)
- hoe om te gaan met huisdieren
- hoe het huis achter te laten (gas afsluiten, elektriciteit uitschakelen, buitendeur op slot, binnendeuren open)
- wanneer komt de volgende informatie en op welke wijze

Media:

- Bewonersbrief (alleen indien hier nog voldoende tijd voor is (3 dagen vóór ultimatum))
- Rampenzender Omroep Gelderland
- sms-bericht via sms-alert, alleen gebruiken als er tijdens de evacuatie een incident optreedt dat acute respons nodig heeft (dijkdoorbraak, stroomuitval waardoor route-info niet meer werkt etc)
- www.crisis.nl
- call center
- Omroepwagens vanaf één dag voorafgaand aan ultimatum

3.2.2 Evacuatieroutes

Vanuit dijkringen 37, 38, 39 en 40, Heerewaarden, Alem, Nederhemert en Bommelerdwaard zijn globaal 6 uitgangen om het gebied te verlaten:

	Postc.	Wegno Wegnaam	Richting
1.	4283	N322, Van Heemstraweg	ri. Giessen
2	4261	N831, Bergsche Maasdijk	ri. Wijk en Aalburg
3	5221	N831, Oude Rijksweg	ri. Den Bosch,
4	5235	A2,	ri. Den Bosch,
5	6624	N322, Van Heemstraweg	ri. Dreumel,
6	4181	A2,	ri. Utrecht,

Wanneer er uitgangen uitvallen door omstandigheden zal dit via de publieksvoorlichting worden gecommuniceerd. Wanneer er minder uitgangen beschikbaar zijn zal de totale evacuatietijd toenemen. Hierbij moeten duidelijk openblijvende uitgangen en eventuele alternatieven en de toegenomen evacuatietijd worden genoemd.

3.3 Uitvoering

Definiëren uitvoering door:

- Benodigde verkeersmaatregelen
- Inzet van hulpdiensten bij verkeersregulering
- Hoe om gaan met ongelukken en wegversperringen
- Contact met RWS/KLPD/VCNL /VCNON en VCN bij aansluiting op hoofdwegennet
- Monitoren verkeerssituatie

3.4 Acties

Acties om de evacuatie van zelfredzamen met eigen vervoer goed te laten verlopen, in de juiste volgorde, wordt binnen het SGBO politie door de chef mobiliteit gecoördineerd.

4 Evacuatie zelfredzamen zonder eigen vervoer

4.1 Strategie

Voor de evacuatie van zelfredzamen zonder eigen vervoer, wordt door de gemeente, busvervoer geregeld. Alle zelfredzamen zonder eigen vervoer worden opgeroepen om naar de opgegeven verzamellocaties te komen.
De voorlichting is in handen van de gemeente.
Geschat wordt dat er ongeveer 15 personen met bagage en huisdieren per bus vervoerd kunnen worden.

4.1.1 Verzamelplaatsen evacués. (Zie ook de kaart in de kaarten bijlage)

De evacués die uit het gebied worden opgehaald vanaf de verzamelplaatsen zullen op opvanglocaties worden samengebracht. Vanuit deze locaties zal een registratie plaatsvinden, waarbij naam, adres, telefoonnummer en opvanglocatie van de evacués worden genoteerd. Vanuit hier zal verder vervoer worden georganiseerd.

Van de totale bevolking beschikt naar schatting 3,5% niet over eigen vervoer. Van deze groep komt naar schatting 10% per bus of openbaar vervoer naar de opvangfaciliteit.

Een schatting van aantal mensen per opstapplaats, het aantal bussen, en de te rijden route is per gemeente uitgewerkt.

Rijroute en verzamelplaatsen evacués (Zie ook de kaart in bijlage 1);

Sector I Uitgangspositie parkeerplaats bedrijventerrein Slimwei te Waardenburg

Route A Zaltbommel
A2 afslag Zaltbommel N322 – Hogeweg – Oude Bosscheweg
Opstapplaats; gemeentelijke sportvelden
Van Heemstraweg - Kon. Wilhelminaweg – Nonnenstraat – Karstraat - Steenweg
Opstapplaatsen ; Parkeerterrein "Konmar" aan de Havendijk. t.h.v. politiebureau /ambulancepost en brandweerkazerne
De (volle) bussen verlaten het gebied via de A2 richting Utrecht of Den Bosch

Route B Bruchem
A2 afslag Zaltbommel N322 – Steenweg – Peperstraat
Opstapplaats; Kerkplein aan de Peperstraat / Dorpsstraat
De (volle) bussen verlaten het gebied via de Groenestraat / Krangstraat naar de A2

Route C Hurwenen
A2 afslag Zaltbommel - N322 – Jannestraat – Waaldijk
Opstapplaats; Dorpsstraat
De (volle) bussen verlaten het gebied via de Hurwenesestraat – N322 naar de A2

Route D Rossum, Alem
A2 afslag Zaltbommel – N322 (van Heemstraweg) HC de Jongweg – Burchtstraat – BM van Randwijkstraat
Opstapplaats Rossum; taxibedrijf Juyn
Enkele bussen slaan bij verkeersplein Alem richting Jan Klingenweg
Opstapplaats Alem; kruising Jan Klingenweg – St. Odradastraat
De (volle) bussen verlaten het gebied via verkeersplein Alem richting A2

Route E Kerkdriel, Veldriel
A2 afslag Zaltbommel – N322 (van Heemstraweg) – verkeersplein Alem richting Kerkdriel – De Berm – Pietersdijk - Dalemstraat
Opstapplaats; Mgr. Zwijsenplein
Weg vervolgen via de Kerkstraat
Opstapplaats; t.h.v. Ipperakkeren (tennisvelden / school)
De (volle) bussen verlaten het gebied via de Wordenseweg richting N831 provinciale weg en A2
De lege bussen vervolgen hun weg via de Wordenseweg, Provinciale weg N831
Opstapplaats; N831 – Hondstraat t.h.v. Deken Weh Meierhof.
De bussen verlaten het gebied via de N831 richting A2

Route F Heerewaarden
A2 afslag Zaltbommel – N322 (van Heemstraweg) – richting Heerewaarden
Opstapplaats; van Heemstrasweg t.h.v. BM Wolterstraat
De (volle) bussen verlaten (indien mogelijk) het gebied v.v.
Indien niet mogelijk weg vervolgen richting Druten.

Route G Hedel
A2 afslag Hedel – Oude Rijksweg – Baronieweg
Opstapplaats; Baronieweg – Hooiweg
Weg vervolgen over de Hooiweg en via de Pr. Bernhardstraat
Opstapplaats; Voorstraat – Kasteellaan (winkelcentrum)
De (volle) bussen verlaten het gebied via de Voorstraat, Blankensteijn, Maasdijk – Princes Beatrixstraat richting Den Bosch.

Route H Ammerzoden, Well, Bern, Nederhemert-Zuid
A2 afslag Hedel – Oude Rijksweg – Baronieweg – N831 – Ammerzodeseweg – Haarstraat, Kerkstraat, Hoge Steeg
Opstapplaats; winkelcentrum "De Haar" School "t Busse Kempke"
Weg vervolgen over Bernseweg,De Heust
Opstapplaats Well; Dorpsstraat – Heust (t.h.v. Pannehuis Schoolstraat)
Weg vervolgen over Maayenstraat,, Weigraaf, Bergsche Maasdijk
Opstapplaats Bern; t.h.v. Moffendijk bij veer.
Weg vervolgen over N381 Bergsche Maasdijk
Opstapplaats Nederhemert-Zuid; t.h.v. Kasteellaan
De (volle) bussen verlaten het gebied over de N381 richting N267 (Heusden)
Nb. Bewoners van Wordragen gebruiken de opstapplaats Ammerzoden, Bewoners van Slijkwijk gebruiken de opstapplaats Well

Sector II Uitgangspositie Parallelweg N267 t.h.v. industrieterrein Heusden

Poederoijen, Aalst, Nederhemert-Noord, Delwijnen, Kerkwijk
N223 Afsluitdijk – van Heemstraweg - BM Posweg
Opstapplaats Poederoijen ; Maarten van Rossumweg – Posweg
Volle bussen terug via dezelfde weg,
N322 volgen – Maas & Waalweg
Opstapplaats Aalst; t.h.v. de Eendekade
Volle bussen terug naar N322 richting Giessen
Weg vervolgen over Maas & Waalweg
Opstapplaats Nederhemert – Noord; Maas & Waalweg – Nederhemertsekade
Route vervolgen via Maas & Waalweg richting Delwijnen
Opstapplaats Delwijnen; Delwijnsestraat – Gemeent
Route volgen via Delwijnsestraat
Opstapplaats Kerkwijk; Delwijnsestraat – Walderweg (voorm. gemeentehuis)
De (volle) bussen verlaten het gebied over de molenveldweg (N832) en van Heemstraweg (N322) richting Giessen.
Nb. Bewoners Hoenzadriel gebruiken de opstapplaats Kerkdriel. Bewoners Welseind gebruiken de opstapplaats Delwijnen

Sector III Uitgangspositie N322 Parallelweg Afsluitdijk, Giessen

Brakel, Zuilichem, Gameren, Nieuwaal
N322 (van Heemstraweg) BM Posweg
Opstapplaats Brakel; BM Posweg – Weitjesweg en BM Posweg – Marktstraat
De (volle) bussen verlaten het gebied via Dwarssteeg – Molenkampseweg- BM. Posweg naar N322.
N322 (van Heemstraweg) – Maas & Waalweg ri. Zuilichem
Opstapplaats Zuilichem ; Sporthal.
De (volle) bussen verlaten het gebied via de Maas & Waalweg en N322 ri. Giessen
N322 (van Heemstraweg) – Maas & Waalwweg ri. Gameren – Pr. Willem Alexanderstraat – Ridderstraat
Opstapplaats Gameren; Pr. Willem Alexanderstraat t.h.v. kerk
Route volgen via Ridderstraat – Nieuwstraat – Middelkampseweg – Jacob Ekelmansstraat
Opstapplaats Nieuwaal; Jacob ekelmansstraat – Hogeweg
De (volle) bussen verlaten het gebied via Hogeweg – Middelkampseweg – N322 richting Giessen

4.2 Communicatie

Doel: Eenduidige instructie van de bevolking hoe ze het gebied met openbaar of georganiseerd vervoer kunnen verlaten.

Aan te leveren elementen aan voorlichting:

- De opstapplekken per gemeente met aantal bussen en route zijn
- op welke tijden kan men opstappen
- waarheen worden mensen gebracht
- wat is er ter plekke te verwachten
- de verwachte duur van evacuatie
- vóór wanneer wordt men geacht vertrokken te zijn (ultimatum)

- kleine en ongevaarlijke huisdieren kunnen mee in de bus, mits in een geschikte kooi
- beperkte hoeveelheid bagage toegestaan: neem slechts een kleine tas per persoon mee met (warme) kleding, toiletspullen, flesje water en paspoort
- het huis afgesloten achterlaten (gas afsluiten, elektriciteit uitschakelen, buitendeur op slot, binnendeuren open)
- wanneer komt de volgende informatie en op welke wijze
- er is geen hulp bij het in- en uitstappen
- bewonersbrief (alleen indien hier nog voldoende tijd voor is, 3 dagen vóór ultimatum)
- Radio en tv (rampenzender)
- sms-bericht via sms-alert
- www.crisis.nl
- call center
- Omroepwagens vanaf één dag voorafgaand aan ultimatum

4.3 Uitvoering

De vervoerders kunnen politiebegeleiding aanvragen bij (verwachte) drukte of bij spanningen, bijvoorbeeld over (te) veel bagage.

4.3.1 Treinvervoer

Treinverkeer blijft rijden volgens de reguliere dienstregeling, totdat ROT/RBT tot stilleggen van het treinverkeer gelast. Er gaan vooralsnog geen extra treinen rijden.

4.3.2 Busvervoer

Busvervoer geschiedt na afspraken met vervoersmaatschappijen, eventueel via provincie of ROT. Busvervoer hoeft geen gebruik te maken van speciale in- en uitgangen van de dijkring die voor hulpverleners worden vrijgehouden. Uitgangsstellingen zijn beschikbaar voor lege bussen. Er wordt wel gebruik gemaakt van konvooi-rijden.

Buschauffeurs worden door de evacués gezien als 'de overheid' en dus als een belangrijke vraagbaak. Buschauffeurs moeten dus beschikken over de volgende informatie:

- Wat is de instructie aan de bevolking?
- Hoe veel bagage is toegestaan (en wat te doen met mensen met teveel bagage)?
- Welke huisdieren zijn toegestaan (en wat te doen met mensen met grote, gevaarlijke of te veel huisdieren)?
- Wat te doen bij paniek/onrust in/bij de bus?
- Wat te doen bij te veel of juist te weinig passagiers?
- Gegarandeerde aflossing na diensttijd / bij vermoeidheid
- Route, rijrichting, bestemming
- Nooit afwijken van route of stoppen op niet officiële opstapplaatsen, ook niet op speciaal verzoek
- Hulp- en informatienummer voor buschauffeurs inrichten……(gemeente / provincie)

5 Evacuatie niet-zelfredzamen

5.1 Strategie

In deze categorie niet-zelfredzamen wordt bedoeld: gevangenen in penitentiaire inrichtingen, patiënten van ziekenhuizen en cliënten in verzorgingscentra en andere mensen die niet in staat zijn (in geëvacueerde toestand) voor zichzelf te zorgen. (bijvoorbeeld mensen die thuis aan beademingsapparatuur aangesloten zijn)

De verzorgende organisaties en instellingen moeten allemaal hun eigen evacuatieplan uitvoeren, vaak volgens een hergroeperingsregeling. Instellingen kunnen aan de veiligheidsregio om bijstand vragen. Evacuatie van instellingen heeft invloed op de wegcapaciteit en het gebruik van (voor hulpdiensten gereserveerde) uitgangen uit de dijkring.

Een compleet overzicht van de instellingen en contactpersonen is op te vragen bij de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (GHOR). Voor gevangenen in penitentiaire inrichtingen is de dienst justitiële inrichtingen (DJI) verantwoordelijk.

5.2 Communicatie

5.2.1 Contactgegevens en gemaakte afspraken

Contact met zorginstellingen is nodig voor communicatie over de verkeerssituatie en voor publieksvoorlichting. Deze communicatie verzorgen de instellingen zelf, via de eigen website, aan het call center en www.crisis.nl.

5.2.2 Publieksvoorlichting zorginstellingen

De politie of de gemeente verzorgt geen publieksinformatie over de zorginstellingen, dat doen de instellingen zelf. Onderstaande informatie dient ter doorverwijzing naar de betrokken instelling.

Doel: geruststelling familie van niet-zelfredzamen over opvang betrokkenen
Aan te leveren elementen aan voorlichting:

- Welke cliënt uit welke instelling is waarheen geëvacueerd
- Verdere informatie over bezoek e.d. is verkrijgbaar bij de instelling (website)

Media:

- www.crisis.nl
- call center
- brief aan cliënten thuiszorg via gemeente

5.2.3 Publieksvoorlichting justitiële inrichtingen

De politie verzorgt geen publieksinformatie over de justitiele inrichtingen, dat doet het Ministerie van Justitie zelf. Onderstaande informatie dient ter doorverwijzing naar de betrokken instelling.

Doel: geruststelling familie over opvang betrokkenen
Aan te leveren elementen aan voorlichting:

- Informatie is verkrijgbaar bij de dienst justitiële inrichtingen.

Media:

- www.crisis.nl
- call center

5.3 Uitvoering

Bij de evacuatie van niet-zelfredzamen is een scala aan vervoersmiddelen nodig. Door de instellingen kan bijstand worden aangevraagd voor de uitvoering van de evacuatie: ambulances, taxi's, taxibussen, bussen, legertrucs, leger-ziekenauto's, begeleiding/gidsen door politievoertuigen, etc.

6 Verkeersregulering

6.1 Strategie

De evacuatiecalculator laat zien dat de evacuatietijd zonder verkeersregulatie meer ontruimingstijd vergt. Als er voor verkeersregulering gekozen wordt, dan is onderstaande strategie van belang.
De verkeersregulering bij evacuatie betreft een speciale uitvoering van een normaal politieproces. Om ongestructureerde chaos bij een evacuatie te voorkomen kan de afvoer van verkeer worden gereguleerd. De toedeling van verkeer over de beschikbare wegen is van belang om files en wachttijden te voorkomen.

In dit hoofdstuk worden de benodigde verkeersmaatregelen en het beoogde effect beschreven. Als er alternatieven zijn, worden die ook benoemd. Er kunnen circulatieroutes worden ingesteld om de kans op verkeersstremmingen zo klein mogelijk te maken.
Bij de start van een evacuatie moet op basis van dit evacuatieplan een gedetailleerd verkeersplan worden opgezet. Denk daarbij aan:

- uitval van wegen, bruggen meenemen in verkeersplan
- werkzaamheden
- grote evenementen

6.1.1 Sectoren

Sectorindeling voor verkeersregulering zal plaatsvinden indien er voor wordt gekozen om de mensen uit de dijkring te laten vertrekken per postcodegebied(en) / sectoren. Hier is niet voor gekozen omdat de evacuatietijd relatief beperkt is. Daar waar echter grote nood ontstaat, nabij te voorspellen dijkdoorbraaklocaties, kunnen prioriteiten gesteld worden.

6.1.2 Prioritering, tijdlijn, volgorde

De verkeersregulering wordt verzorgd door de politie.
Al in een vroeg stadium zullen de toegangswegen van en naar het getroffen gebied worden afgesloten. (Dit omdat de dijken in het gebied niet meer bereden mogen worden.)
Om een evacuatie in goede banen te leiden zal het gebied moeten worden afgesloten voor personen en voertuigen. Het ROT stelt een toegangsregime in.

Hiertoe dienen afspraken gemaakt te worden en dient afstemming plaats te vinden met andere dijkringen, buurtregio's, RWS, Prov, Gemeenten, VCNL, VCNON en VCN over o.a. aansluiting op nationaal netwerk.

Afsluiting van wegen op / langs dijken zal plaats vinden in overleg met het waterschao/gemeente. Zij zorgen zelf, waar nodig, voor fysieke afsluiting danwel bemensing van de afsluitlocaties.

Afspraken met RWS/PROV en VCNL/VCNON/VCN over gebruik van wegen en uitvoering van maatregelen zoals:

- toepassen Incident Management;
- toepassen verkeersmanagement / drips / lichtkranten e.d.;
- toepassen cross-bordermanagement;
- gebruik van live beelden;
- blokrijden, inzetten weginspecteurs;
- gebruik U-routes, etc;

zal nader besproken en afgestemd moeten worden.

6.2 Communicatie

6.2.1 Crisiscommunicatie t.b.v. hulpverleners

Mondelinge en schriftelijke instructie aan verkeersregelaars hoe om te gaan met:

- aanhangers, caravans
- te veel spullen op het dak
- te veel mensen in een auto

Instructie voor handhaving is noodzakelijk. Uitgangspunt moet zijn zodra de verkeersveiligheid / doorstroming in het geding is, er handhavend moet worden opgetreden. Nadere afstemming zal plaats vinden bij een reële dreiging.

6.2.2. Publieksvoorlichting

Communicatie politie met pompstations over:

- resterende voorraad
- bevoorrading
- signalering aan publiek als voorraad op is: bij pompstation zelf en via de radio.

In geval van dijkdoorbraak
Informatie over mogelijke calamiteit die acute respons behoeft dient onmiddellijk via alle matrixborden en via sms-alert te worden uitgezonden.

Gewenst effect: mensen zoeken direct een veilig heenkomen
Boodschap:

- waar is de dijk doorgebroken
- waar is het veilig
- wat moeten de mensen wel en niet doen

Media:

- rampenzender (auto) radio
- sms-bericht via sms-alert

6.3 Uitvoering

Afzetmateriaal:
Er wordt vanuit gegaan dat elke gemeente in het bedreigde gebied voldoende afzetmateriaal en bebording heeft om de wegen op hun grondgebied af te sluiten waar dit noodzakelijk wordt geacht, danwel dat zij dit via hun eigen netwerk kunnen regelen.

Verkeersregelaars;
Voor het bezetten van verkeersposten in gemeenten zal zoveel mogelijk een beroep gedaan dienen te worden op verkeersregelaars van de gemeente in het bedreigde gebied. Mogelijk kan er ondersteuning worden geboden door professionele bedrijven / verhuurbedrijven.

Politieinzet:
Waar nodig zal de politie de verkeersregelaars ondersteunen. Verkeersregelaars moeten in ieder geval kunnen terugvallen op politieondersteuning. Politietoezicht zal er bij de uitgangen van de dijkring zijn. Bij de uitgangen van de dijkring zal het verkeer enige congestie ondervinden en is politietoezicht noodzakelijk mede om instroom van verkeer in het bedreigde gebied te voorkomen. Voorts zal voor de afwikkeling van het verkeer, zoveel mogelijk, een dynamische politieinzet plaatsvinden door het inzetten van motorsurveillanten. Tevens zal door het gebruik van technische hulpmiddelen (o.a. drips, lichtkranten, bebording) het verkeer afgewikkeld worden.
Een en ander afhankelijk van de gekozen strategie van het RBT.

6.3.1 Taken en maatregelen binnen gebied

Nauwkeurige beschrijving van alle taken en maatregelen binnen het gebied bij evacuatie dijkring: actie politie / gemeenten / waterschap.

- Dijken afsluiten voor verkeer (waarom, wanneer, hoe laat en hoe handhaven, fysiek afsluiten?)
- Verkeersborden plaatsen
- Hekken plaatsen, waar, wanneer, waarvoor en door wie
- Benodigde mensen voor regulering

Om het gebied af te sluiten, dienen passende maatregelen te worden getroffen (maatwerk gegeven de situatie). De afsluitingen dienen door de gemeente/wegbeheerder of een andere organisatie worden uitgevoerd.

6.3.2 Taken en maatregelen buiten gebied

Afspraken met naburige dijkringen. Er zijn nog geen afspraken gemaakt.

6.3.3 Definitie in- en uitgangen en routes autoverkeer

De uitgangen vanuit de dijkringen zijn benoemd in de bijlagen.

6.3.4. Definitie in- en uitgangen en routes hulpverleners

In de evacuatiefase zal het verkeer afgewikkeld worden volgens de normaal gangbare en beschikbare capaciteit. In principe zal er geen verkeer het bedreigde gebied in mogen rijden met uitzondering van de hulpdiensten.

6.3.5. Verbindingsafspraken

Behalve de bestaande afspraken:

- Regionale of locale crisiscoördinatiecentra
- C2000
- Personeel beschikbaar, inclusief aflossing
- Bijstand nodig
- Verbindingsschema

7 Afsluiting, toelating en bewaking van het geëvacueerde gebied

7.1 Strategie

Bewaking van het geëvacueerde gebied is van belang om plundering en andere ongeregeldheden te voorkomen.

De afsluiting, toelating en bewaking bij evacuatie betreft een speciale uitvoering van een normaal politieproces. Het ROT zal een toegangsbeleid maken en door het RBT laten accorderen. Dit zal dan door de hulpdiensten worden uitgevoerd. Afsluiten en bewaken van de evacuatiewegen zorgt voor een te handhaven regulering van het ingaande en uitkomende verkeer. Na het evacuatiebesluit zal de politie toezicht houden op de te evacueren gebieden.

De afsluiting van het gebied, welke (hoofd)wegen het betreffen, is in hoofdstuk 6.3.3 beschreven. Dit betreffen echter de grotere in- en uitgangen.
In het kader van de bewaking zal er ook aandacht dienen te zijn voor onderliggende wegen die eveneens als in- en uitgang kunnen worden gebruikt.

Beschrijving van: actiepunt politie (knop bewaken - beveiligen)

- Mate van afsluiting, toelating en bewaken
- Juridische aspecten

7.2 Communicatie

7.2.1 Alarmering hulpverleners in geval van dijkdoorbraak

In het geval van dijkdoorbraak zullen bepaalde hulpverleners gealarmeerd worden om het gebied te verlaten. Sirenes vormen het ontruimingssignaal voor hulpverleners.

7.2.2. Informatie voor bewakers

Bewakers hebben de volgende informatie nodig:

- Hoe om te gaan met achterblijvers: maak onderscheid tussen niet-bereikte mensen (geef hen de kans alsnog te vertrekken) en bewuste thuisblijvers (geef de regels door)
- Wat te doen in geval van plundering en andere ongeregeldheden
- Hoe krijgen ze informatie, bijvoorbeeld via portofoon?
- Informatie over gevaarlijke stoffen

7.2.3 Informatie voor evacués wat betreft het afgesloten gebied

Gewenst effect:

- Instructie aan bevolking dat terugkeer in het gebied niet mogelijk is.
- Vertrouwen wekken dat huis en haard bewaakt worden

Elementen aan te leveren aan voorlichting:

- Gebied is op slot en wordt bewaakt
- Ontheffing om het gebied te betreden wordt alléén verleend op grond van toegangsbeleid vastgesteld door RBT
- Ontheffing is aan te vragen bij de wegbeheerder.

Media:

- www.crisis.nl
- nationale radio en tv (veel evacues bevinden zich namelijk buiten bereik van de locale rampenzender)
- folders, posters en lichtkrant op opvanglocaties

7.2.4 Informatie voor achterblijvers

Gewenst effect: afhankelijk van de situatie wel / niet alsnog evacueren

- Boodschap bij water op de uitvalswegen of onveilige omstandigheden
  - Blijf zitten waar u zit
  - Gooi (wit) laken uit het raam om aan te geven dat u in het huis aanwezig bent
  - Meldt u indien mogelijk via radio/telefoon 0900 8844.
- Boodschap bij geen water op de uitvalswegen en veilige (weers)omstandigheden
  - Kom er indien mogelijk alsnog zelf uit.
  - Indien u opgehaald wil worden, gooi laken uit het raam, wij komen u zoeken
  - Meldt u indien mogelijk via telefoon 0900 8844.
- Media:
  - Radio
  - TV
  - Internet
  - Sms-bericht: via sms-alert is in dit geval zeer geschikt (totdat de stroom is uitgevallen)

7.3 Uitvoering

7.3.1 Organisatie capaciteit en aflossing

Voor de afzettingen zijn personen nodig. Vanuit welke discipline deze personen geleverd worden moet binnen het ROT / RBT besloten worden.

7.3.2 Taken en maatregelen

De verkeersregulering wordt verzorgd door de politie. Al in een vroeg stadium zullen de toegangswegen van en naar het getroffen gebied worden afgesloten. (Dit omdat de dijken in het gebied niet meer bereden mogen worden). Om een evacuatie in goede banen te leiden zal het gebied moeten worden afgesloten voor personen en voertuigen. Het ROT stelt een toegangsregime in. Om het gebied af te sluiten, dienen de volgende maatregelen te worden getroffen.

- afsluiten Schouwendijk –N322 (2 politiemensen – 6 hekken + bord model 51)
- afsluiten Waaldijk – Waalbandijk – Gamersedijk (Brakel-Zuilichem-Nieuwaal-Gameren – Zaltbommel, Hurwenen) (plm 10 politiemensen – 25 hekken + borden model 51 op diverse plaatsen)

- afsluiten Maasdijk, Wellseindijk, Bovendijk, Molendijk (Nederhemert Noord-Well, Ammerzoden, Hedel (plm 10 politiemensen – 25 hekken + borden model 51 op diverse plaatsen)
- afsluiten Hoenzadrielsedijk, (2 politiemensen – 6 hekken + borden model 51(Rooijenstraat en Laarstraat)
- afsluiten Hogewaard – Maasdijk (Heerewaarden)(2 politiemensen – 6 hekken + 2 borden model 51)

Totaal voor afzetting plm 26 politiemedewerkers 68 hekken en plm. 25 borden model 51. In plaats van politie kan eventueel ook defensiepersoneel worden ingezet.

8 Contactgegevens

8.1 Veiligheidsregio

8.1.1 Calamiteitenzender:

Omroep Gelderland

Voor de calamiteitenzender is een convenant op provinciaal afgesloten. Hierin zijn afspraken neergelegd wanneer en door wie omroep Gelderland als calamiteitenzender mag worden ingezet. Het convenant is beschikbaar bij de 18 gemeenten in Gelderland-Zuid, bij de politie Gelderland-Zuid en op het ROC domein ten behoeve van de crisisorganisatie. Ingeval van opschaling bij hoogwater zal de sectie voorlichting contact onderhouden met Omroep Gelderland.

Veiligheidsregio Gelderland Zuid, Sectie voorlichting in het ROT:
Locatie : Politiebureau Gelderland Zuid, kamer 2.010
Telefoon : 024-38118 09 en 024-3811810
Fax algemeen : 024-38118 20
E-mail : rocvoo1@rocglz.nl en rocvoo2@rocglz.nl

Omroep Gelderland
Telefoon : 026-3713713
Fax : 026-3713710
E-mail: : calamiteitenzender@omroepgelderland.nl

8.1.2. Busvervoer (georganiseerd)

Zie de routeplanning en opstapplaatsen in paragraaf 4.1.1

8.2 Gemeentelijk

8.2.1 Contactgegevens gemeenten

Elke gemeente beschikt over een ambtenaar openbare veiligheid (OvD-Bevolkingszorg). Daarnaast is verder de meeste gemeenten ingeval van crisis vervanging geregeld in hard piket of vrije instroom.
De AOV-er van elke gemeente is te alarmeren via de gemeenschappelijke meldkamer Gelderland-Zuid. Die beschikt daarvoor over alle bereikbaarheidsgegevens in GMS. Daarnaast zijn de gegevens aanwezig in de Communicator.

8.2.2 Voorlichters / communicatie

Het proces voorlichting is in Gelderland-Zuid regionaal georganiseerd. Het regionaal actiecentrum voorlichting functioneert rechtstreeks onder het ROT en onderhoud contact met externe partners en gemeenten. Zij beschikt daarvoor over een actuele lijst met bereikbaarheidsgegevens die actueel wordt gehouden op het ROC domein en periodiek wordt rondgemaild aan alle voorlichters binnen alle kolommen in de regio.

8.2.3 Verzamellocatie(s) inwoners zonder vervoer per kern (bv. stemlocaties?)

Nr.:	Naam	adres	Contactpers.	Capaciteit

8.2.4 Verzamellocatie(s) Hulpverleningsdiensten per kern

Nr.:	Naam	adres	Contactpers.	Capaciteit

8.2.5 Opvanglocaties binnen dijkring

Er zijn geen opvanglocaties binnendeze dijkring. Het gehele gebied loopt onder.

8.2.6 Opvanglocaties buiten dijkring

Nr.:	Naam	adres	Contactpers.	Capaciteit
	Jan Massinkhal Nijmegen	*024-3564260*		*Doorverwijslocatie*
	Americahal Apeldoorn	*Laan van Erica 50 Appeldoorn*	*055 3662662 055 5802700*	*6000*
	Sportcentrum Papendal	*Papendallaan 3 Arnhem*	*026-4837911*	

8.2.7 Defensie

Functie	Telefoonnummer 1	Telefoonnummer 2
Regionaal militair Commando Oost	*0341 476733*	*06-53383685 (24 uur)*

Nationaal Noodnet telefoon	*34615 34616*	

8.2.8 Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

- evacuatie van vee

Functie	**Telefoonnummer 1**	**Telefoonnummer 2**
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit	*045-5354232*	*06-53383685 (24 uur)*
Piket LNV Centraal en Oost	*070-3785090*	*0570-668884*
Nationaal Noodnet telefoon	*52282*	

8.2.9 Dierenambulance :

De gemeenten in Gelderland zuid hebben voor het vervoer en opvang van huisdieren een convenant afgesloten met de dierenambulance. De Dierenambulance Nijmegen zal bij hoogwater een coördinerende rol spelen.

Organisatie	Procesverantwoordelijke	Bereikbaarheidsgegevens
Dierenambulance Nijmegen e.o. Thijmstraat 121 6531 CP Nijmegen Tel: 024-3562580 (info kantooruren) Tel: 024-3550222 (alarm) Fax: 024-3555520	1. Mevr. M. van Kommer 2. Mevr. J. Bouwhuisen 3. Mevr. V. van Ommen	1. 06-14019381/ 026-3234651 2. 06-14019382/ 024-3975172 3. 06-14019383/ 024-3447742

8.2.10 Rijkswaterstaat

- waterstaatkundig advies;
- transportdiensten op het water en op de weg;
- regeling scheepvaartverkeer.

Functie	**Telefoonnummer 1**	**Telefoonnummer 2**
Alarm en berichtencentrum	*026-3642747*	*026-3640650 (24 uur)*
email	*berichtencentrum@don.rws.minvenw.nl*	

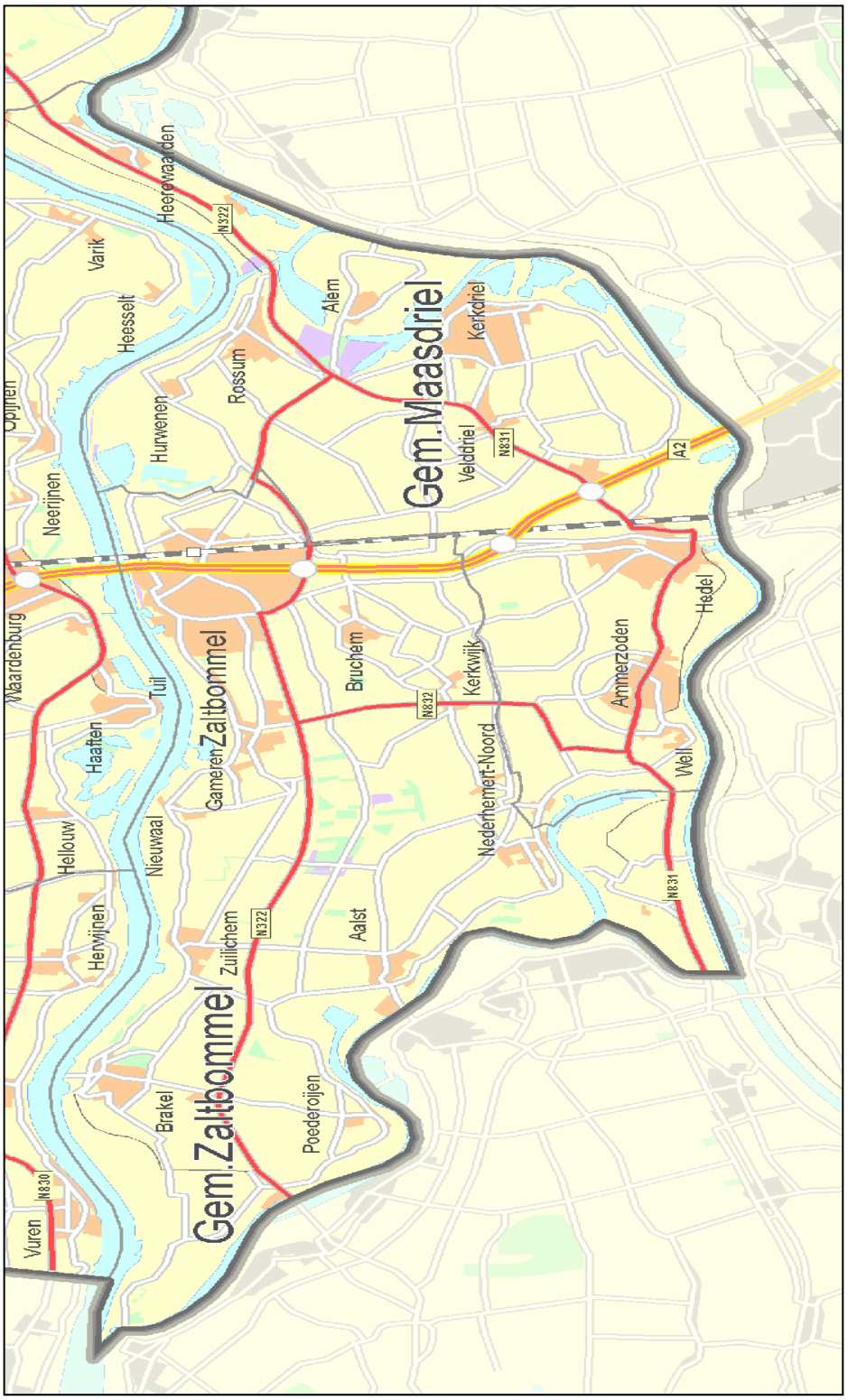
8.2.11 Koninklijke Nederlandse Bond tot het Redden van Drenkelingen

Functie	**Telefoonnummer 1**	**Telefoonnummer 2**
Nationaal Trainings Centrum	*Tel: 0255-545858*	*026-3640650 (24 uur)*
Leitstelle für Feuerschutz und Rettungsdienst des Kreises Kleve	*Tel: 0049- 2821- 7710*	

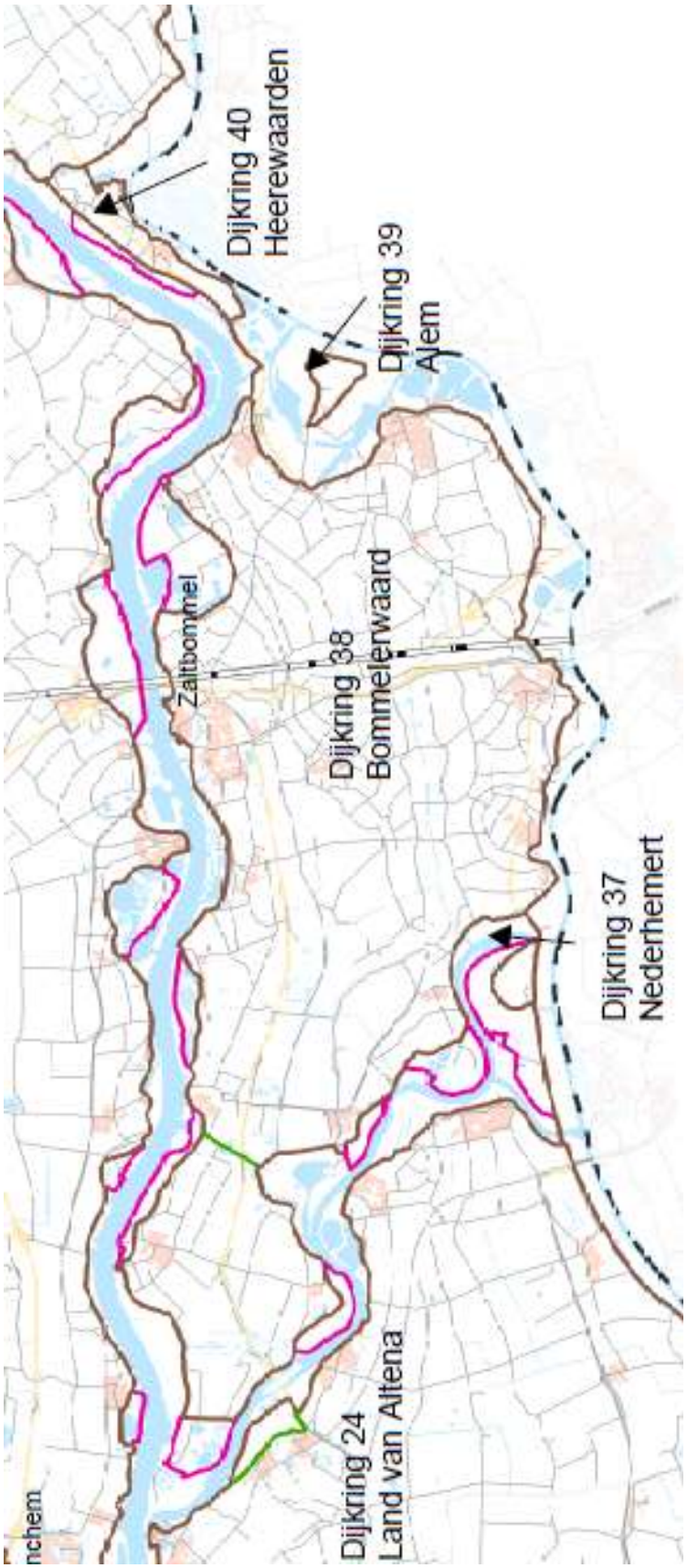
9 Kaarten

9.1 Wegenkaart
9.2 Dijkring 37, 38, 39 en 40
9.3 Dijkringen in Gelderland
9.4 Kaart uitgangen dijkringen 37, 38, 39 en 40
9.5 Kaart routes en sectorindeling

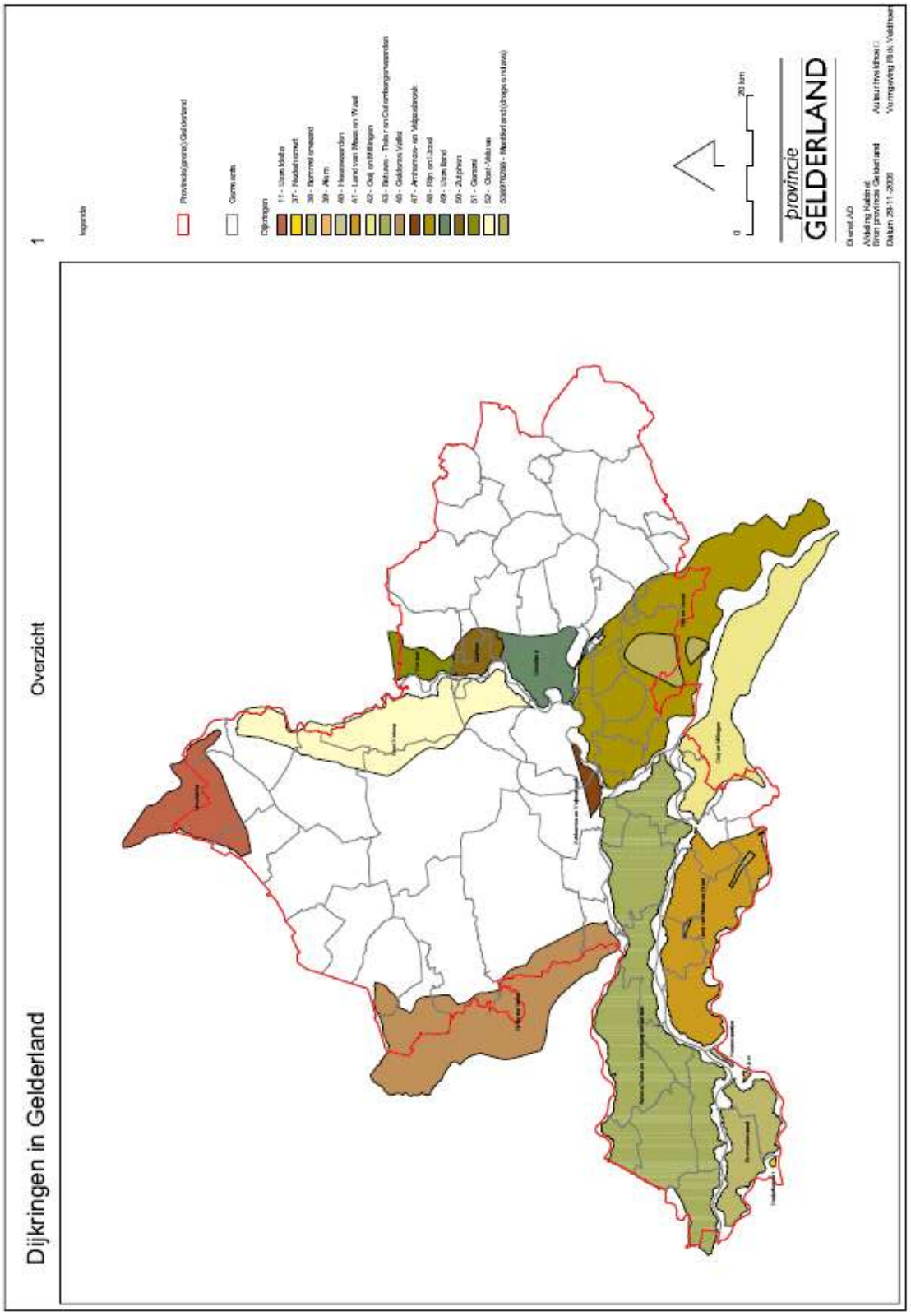
9.1 Wegenkaart dijkring 37, 38, 39 en 40.



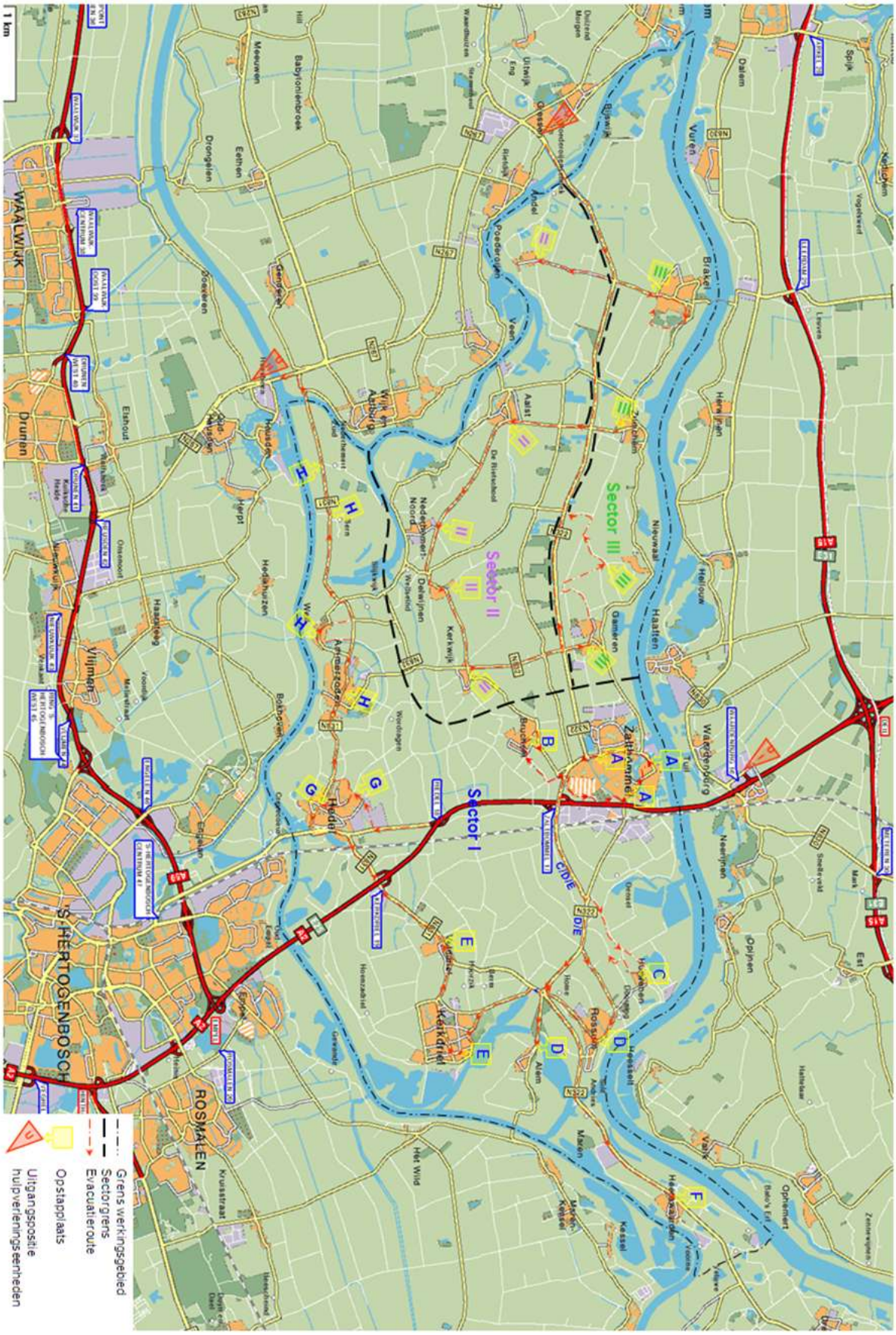
9.2 Dijkring 37, 38, 39 en 40



9.3 Dijkringen in Gelderland



9.4 Uitgangen om Dijkring 37, 38, 39 en 40 te verlaten.

Uitgang	Postcode	Inweva nr.	Weg	Richting
1	3221	4283	N322, Van Heemstraweg	Giessen
2	3211	4261	N 831, Bersche Maasdijk	Wijk en Aalburg
3	3438	5221	N 831, Oude Rijksweg	Den Bosch
4	3446	5235	A-2	Den Bosch
5	6624	6624	N322, Van Heemstraweg	Dreumel
6	4181	4181	A-2	Utrecht

9.5 Routes bussen en sectorindeling